

www.wackergroup.com

0154614tr	005
0806	

**Pompa**

**PDT 2A**

**PDI 2A**

**PDT 3A**

**PDI 3A**

**KULLANIM KİTAPÇIĞI**



0 1 5 4 6 1 4 T R



<b>1. Önsöz</b>	<b>3</b>
<b>2. Güvenlik Bilgileri</b>	<b>4</b>
2.1 Kıvılcım Tutucu Saclara İlişkin Yasalar .....	4
2.2 Kullanım Güvenliği .....	5
2.3 İçten Yanmalı Motorları kullanırken Kullanım Güvenliği .....	6
2.4 Servis Güvenliği .....	6
2.5 Etiket Konumları .....	7
2.6 Güvenlik Etiketleri .....	8
<b>3. Teknik Veriler</b>	<b>10</b>
3.1 Motor .....	10
3.2 Pompa .....	11
3.3 Ses Ölçümleri .....	11
3.4 Ebatlar .....	12
<b>4. İşletim</b>	<b>13</b>
4.1 Uygulama .....	13
4.2 Tavsiye Edilen Yakıt .....	13
4.3 Pompa Emişi .....	14
4.4 Çalıştırmadan önce .....	15
4.5 Çalıştırma .....	16
4.6 Durdurma .....	16
4.7 İşletim .....	17
4.8 Aksesuarlar .....	17
4.9 Hortumlar ve Kelepçeler .....	18

<b>5. Bakım</b>	<b>19</b>
5.1 Periyodik Bakım Planı .....	19
5.2 Motor Yağının Değiştirilmesi .....	20
5.3 Hava Temizleyicinin Bakımı .....	21
5.4 Buji .....	22
5.5 Vites Muhafazası .....	23
5.6 Biyel Kolu Yatağı .....	24
5.7 Pompa Temizleme .....	24
5.8 Tortu Kabını Temizleme .....	25
5.9 Karbüratör Ayarı .....	25
5.10 Saklama .....	26
5.11 Arıza Giderme .....	27

**1. Önsöz**

Bu kitapçık Wacker' in bu modelinin güvenli bir şekilde kullanımı ve bakımı konusunda uyulması gereken bilgi ve prosedürleri içermektedir. Kendi güvenliğiniz için ve herhangi bir yaralanma meydana gelmemesi için, bu kitapçıkta belirtilen güvenlik talimatlarını dikkatlice okuyup, anlayarak uygulayınız.

Bu kitapçığı ve bir nüshasını makineyle birlikte bulundurun. Bu kitapçığı kaybederseniz veya ek bir nüshasına ihtiyaç duyarsanız, Wacker Corporation'la irtibata geçin. Bu makine kullanıcı güvenliği göz önünde bulundurularak hazırlanmıştır; ancak yanlış kullanılması veya tamir edilmesi durumunda tehlikeli olabilir. Kullanım talimatlarını dikkatlice takip edin! Ekipmanın kullanımı veya tamiri konusunda sorularınız olursa, Wacker Corporation'la irtibata geçin.

Bu kitapçıkta bilgileri yayım tarihinde üretilmekte olan makineler esas alınarak hazırlanmıştır. Wacker Corporation önceden uyarıda bulunmaksızın bu bilgilerin herhangi bir kısmını değiştirme hakkını saklı tutar.

Bütün haklar, özellikle çoğaltma ve dağıtım hakları saklıdır.

Copyright 2006, Wacker Corporation.

Bu yayımın hiçbir kısmı fotokopi dahil olmak üzere elektronik veya mekanik hiçbir araçla veya hiçbir şekilde Wacker Corporation'dan önceden alınmış açık yazılı onay olmadıkça çoğaltılamaz.

Wacker Corporation'dan izin alınmadan yapılan her türlü çoğaltma ve dağıtım ilgili telif haklarının ihlali anlamına gelecektir ve yasal işlem gerektirecektir. Makinelerinizi veya güvenlik standartlarını geliştirmeye yönelik önceden uyarıda bulunmaksızın teknik modifikasyonlar yapma hakkını saklı tutuyoruz.

## 2. Güvenlik Bilgileri

Bu kitapçık kişisel yaralanma ve ürünün hasar görmesi veya ürünün yanlış servis yapılması olasılığını önlemek amacıyla takip edilmesi gereken TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve NOT çağrılarında bulunmaktadır.



Bu güvenlik uyarı sembolüdür. Bu sembol olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı sizi uyarmaktadır. Kişisel yaralanmaları veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için bu sembolden sonra gelen bütün güvenlik mesajlarına uyun.



TEHLİKE

TEHLİKE önüne geçilmezse ölümlerle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek yakın bir tehlikeli durum olduğunu belirtir.



UYARI

UYARI önüne geçilmezse ölümlerle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durum olasılığını belirtir.



DİKKAT

DİKKAT önüne geçilmezse hafif veya orta dereceli yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durum olasılığını belirtir.

**DİKKAT:** Güvenlik uyarı sembolü olmadan kullanıldığında, DİKKAT önüne geçilmezse maddi hasarla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durum olasılığını belirtir.

**Not:** *Prosedür açısından önemli ek bilgiler içerir.*

### 2.1 Kıvılcım Tutucu Saclara İlişkin Yasalar

**Uyarı:** Devlet Sağlık Güvenlik Kanunları ve Kamu Kaynakları Kanunları belirli yerlerde hidrokarbon yakıt kullanan içten yanmalı motorların kıvılcım koruma sacı kullanması zorunluluğu getirmektedir. Kıvılcım koruma sacı motor egsozundan kazara kıvılcım veya alev çıkışını önlemek için tasarlanmış bir aygıttır. Bu amaçla kıvılcım koruma sacları Birleşik Devletler Orman Servisi tarafından nitelik açısından belirtilmekte ve sınıflandırılmaktadır.

Kıvılcım koruma sacına ilişkin yerel düzenlemelere uymak için, motor distribütörü veya yerel Sağlık ve Güvenlik Kurumuna danışın.

## 2.2 Kullanım Güvenliği



İçten yanmalı motorlar kullanım ve yakıt alma sırasında özellikle tehlike oluşturmaktadır. Motor kitapçığındaki talimatları ve aşağıdaki güvenlik uyarılarını dikkatlice okuyarak takip edin. Bu uyarılara ve güvenlik talimatlarına uyulmaması ağır yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.

- 2.2.1 ASLA yeterince eğitim almamış kişilerin makineyi kullanmasına izin vermeyin. Bu ekipmanı kullanan kişiler ilgili bütün risk ve tehlikelerden haberdar olmalıdırlar.
- 2.2.2 ASLA motor çalışırken veya kapatıldıktan hemen sonra motora veya egsoza dokunmayın. Bu bölgeler ısınmakta ve yanıklara neden olmaktadır.
- 2.2.3 Wacker tarafından tavsiye edilmeyen aksesuar veya yedek parçaları ASLA kullanmayın. Aksi takdirde ekipmanın hasar görmesi ve kullanıcının yaralanması tehlikesi bulunmaktadır.
- 2.2.4 ASLA uçucu, yanıcı veya düşük parlama noktası olan sıvıları pompalamayın. Bu sıvılar alev alabilir veya patlayabilir.
- 2.2.5 ASLA aşındırıcı kimyasallar veya su içeren toksik maddeleri pompalamayın. Bu sıvılar ciddi sağlık ve çevre tehlikeleri oluşturabilir. Yardım için yerel yetkililerle irtibat kurun.
- 2.2.6 Ekipmanı kullanmadan önce DAİMA Kullanım Kitapçığındaki prosedürleri okuyup, anlayın ve takip edin.
- 2.2.7 Makineyi kullanmadan önce DAİMA operatörün doğru güvenlik önlemleri ve kullanım tekniklerini bildiğinden emin olun.
- 2.2.8 Kullanılmadığı zamanlarda tokmağın ASLA devrilmediği, yuvarlanmadığı, sürüklenmediği veya düşmediğinden emin olun.
- 2.2.9 Makine kullanılmadığında yakıt valfi bulunan motorlarda valfi DAİMA kapatın.
- 2.2.10 Kullanılmadığında ekipmanı DAİMA düzgün bir şekilde saklayın. Ekipman çocukların ulaşamayacağı temiz, kuru bir yerde saklanmalıdır.

## 2.3 İçten Yanmalı Motorları kullanırken Kullanım Güvenliği



İyi bakım yapılmamış ekipman güvenlik açısından tehlikeli olabilir! Ekipmanın uzun süre güvenli ve düzgün bir şekilde çalışması için, belirli aralıklarla bakım ve zaman zaman tamir yapılmalıdır.

- 2.3.1 ASLA makineyi kullanırken sigara içmeyin.
- 2.3.2 ASLA motora yakıt doldururken sigara içmeyin.
- 2.3.3 ASLA motor çalışırken veya sıcakken yakıt doldurmayın.
- 2.3.4 ASLA açık ateş yakınında motora yakıt doldurmayın.
- 2.3.5 Motora yakıt doldururken ASLA dışarı yakıt dökmeyin.
- 2.3.6 ASLA açık ateş yakınında motoru çalıştırmayın.
- 2.3.7 DAİMA yakıt tankını iyi havalandırılmış alanlarda doldurun.
- 2.3.8 DAİMA yakıt doldurduktan sonra yakıt deposu kapağını geri takın.

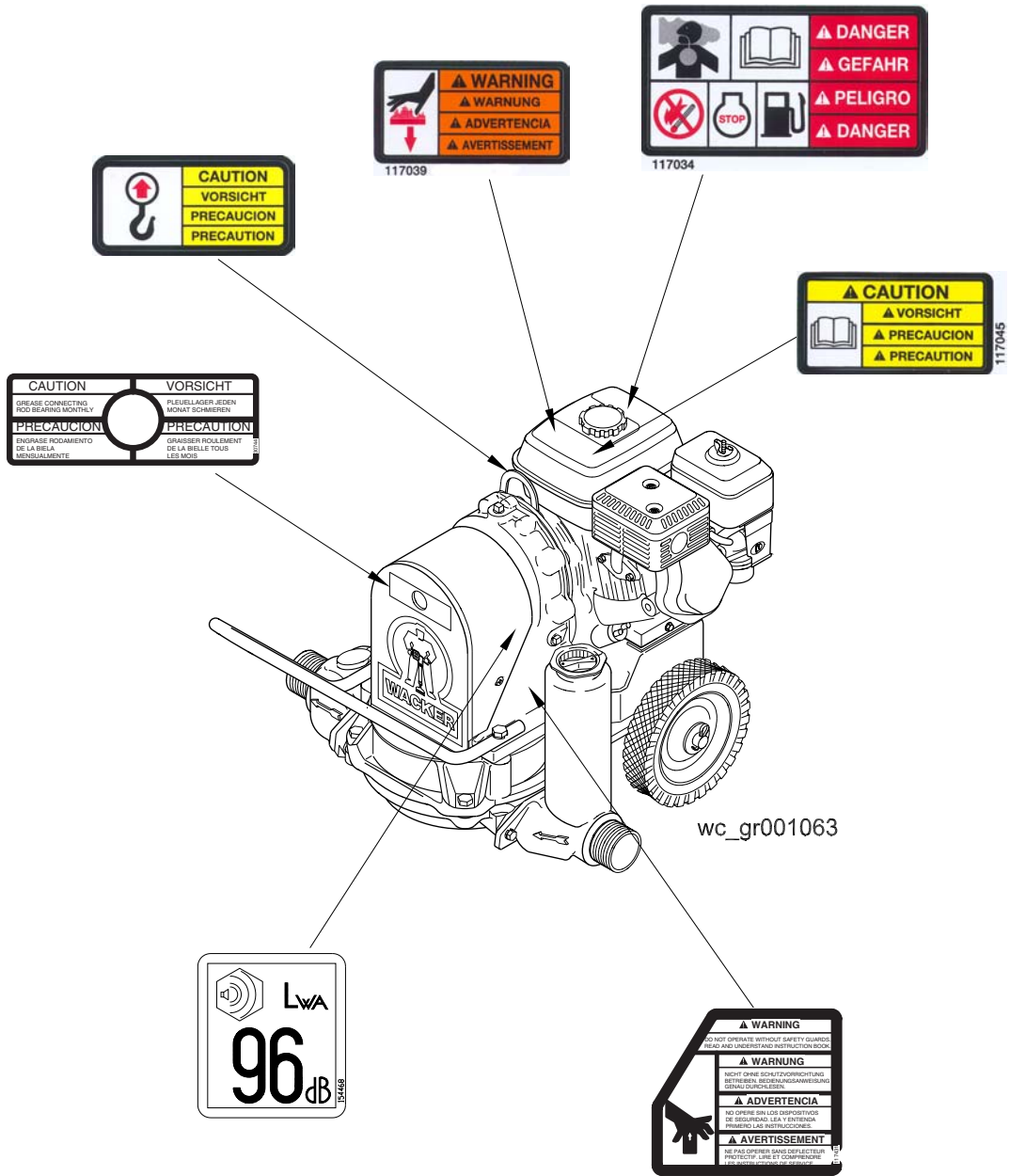
## 2.4 Servis Güvenliği



İyi bakım yapılmamış ekipman güvenlik açısından tehlikeli olabilir! Ekipmanın uzun süre güvenli ve düzgün bir şekilde çalışması için, belirli aralıklarla bakım ve zaman zaman tamir yapılmalıdır.




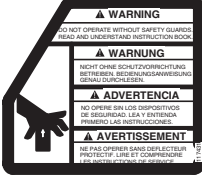
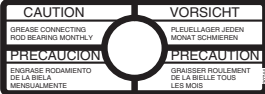
- 2.4.1 ASLA çalışır durumdaki makineyi temizlemeye veya tamir etmeye çalışmayın. Döner parçalar ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- 2.4.2 ASLA benzinli motorlarda bujisi çıkarılmış dolu bir motoru çevirmeyin. Silindirde sıkışan yakıt buji deliğinden çıkacaktır.
- 2.4.3 ASLA motor doluyken veya benzin kokusu varken, benzinli motorlarda bujiyi test etmeyin. Bir kıvılcımla alev çikabilir.
- 2.4.4 ASLA benzin veya diğer yakıt türleri yada yanıcı çözücülerle özellikle kapalı alanlarda parçaları temizlemeyin. Yakıt ve çözücülerin buharları patlayıcı olabilir.
- 2.4.5 DAİMA makineyi bütün güvenlik aygıtları ve muhafazaları takılmış ve çalışır vaziyette kullanın.
- 2.4.6 DAİMA egsoz çevresini yaprak, kağıt ve karton vs. gibi kalıntılardan temiz tutun. Egsoz ısındığında bunları ateşleyebilir ve yangın çıkartabilir.
- 2.4.7 DAİMA aşınmış veya hasar görmüş parçaları Wacker tarafından belirtilen ve tavsiye edilen yedek parçalarla değiştirin.
- 2.4.8 Bakımdan önce benzinli motorlarda DAİMA bujiyi çıkartarak kazara motorun marş etmesini önleyin.



2.5 Etiket Konumları



## 2.6 Güvenlik Etiketleri

Wacker makineleri gerektiği şekilde uluslararası resimsel etiketler kullanmaktadır. Bu etiketler aşağıda açıklanmıştır:

Etiket	Anlamı
 <p>117034</p>	<p><b>TEHLİKE!</b> Motor karbon monoksit gazı yaymaktadır; bu nedenle sadece iyi havalandırılmış alanlarda kullanın. Kullanım kitapçığını okuyun. Makine yanında kıvılcım, alev veya yanan nesnelere olmamalıdır. Yakıt doldurmadan önce motoru kapatın.</p>
 <p>117039</p>	<p><b>UYARI!</b> Sıcak yüzey.</p>
 <p>117045</p>	<p><b>DİKKAT!</b> Bu makineyi kullanmadan önce size verilen operatör kitapçığını okuyun ve anlayın. Aksi takdirde kendinizin veya diğer insanların yaralanmasına neden olabilirsiniz.</p>
	<p><b>UYARI!</b> Sıkışma noktası! Güvenlik muhafazası olmadan kullanmayın. Kullanım kılavuzunu okuyun ve anlayın.</p>
	<p><b>DİKKAT!</b> Biyel kolu yatağını aylık gresleyin.</p>

Etiket	Anlamı
	DİKKAT! Kaldırma noktası
	Garanti edilen ses gücü seviyesi dB(A).

## 3. Teknik Veriler

## 3.1 Motor

Parça Numarası:	<b>PDT/PDI 2A</b> 0007610, 0007611 0007624, 0007625	<b>PDT/PDI 3A</b> 0007614, 0007615, 0007616, 0007628, 0007629, 0009407
<b>Motor</b>		
Motor Markası	Honda	
Motor Modeli	GX 120 K1 QX	
Nominal Güç	kW	3,0
Buji	türü	(NGK) BPR 6ES, BOSCH WR 7DC
Elektrot Açıklığı	mm	0,7 - 0,8
Motor devri	d/dak	2700 ± 100
Hava Filtresi	türü	Çift eleman
Motor Yağlama	yağ sınıfı	SAE10W30 - servis sınıfı SF, SE, SD veya SC
Motor Yağ Kapasitesi	ml	600
Yakıt	türü	Normal kurşunsuz benzin
Yakıt Deposu Kapasitesi	l	2,5

## 3.2 Pompa

Parça Numarası:		PDT/PDI 2A 0007610, 0007611 0007624, 0007625	PDT/PDI 3A 0007614, 0007615, 0007616, 0007628, 0007629, 0009407
<b>Pompa</b>			
Ağırlık	kg	52	63
*Maks. Emmeli Kaldırıcı	m	7,5	7,5
Maks. Deşarj Kafası	m	7,5	7,5
Maks. Toplam Kafa	m	15	15
Maks. Deşarj Basıncı	kg/cm <sup>2</sup>	0,76	0,76
Maks. Deşarj Debisi	m <sup>3</sup> s	11	20
Vites Muhafazası Yağlama	yağ sınıfı ml	SAE 30 1000	SAE 30 1000
Emiş / Deşarj Çapı	mm	50	75
Maksimum Katı Ebadı	mm	30	45

\* Deniz seviyesinde çalışan pompa esas alınmıştır. Maksimum emmeli kaldırıcı yüksek rakımlarda daha düşük olacaktır.

## 3.3 Ses Ölçümleri

89/392/EEC numaralı Makine Yönergesinin 1.7.4.f Fıkrasına göre gerekli ses özellikleri şu şekildedir:

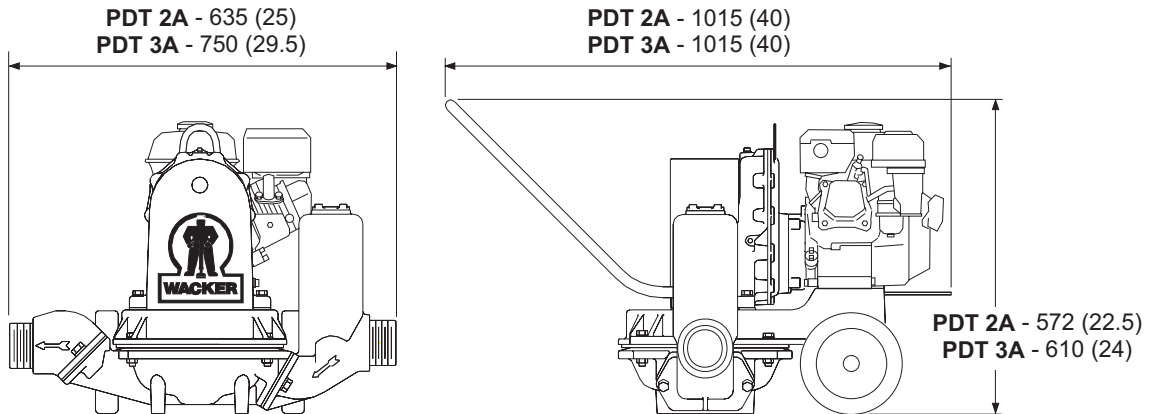
- garanti edilen ses gücü seviyesi ( $L_{WA}$ ) = 96 dB(A).
- operatör konumunda ses basıncı seviyesi ( $L_{pA}$ ) = 82 dB(A).

Bu ses değerleri ISO 3744'e göre ses gücü seviyesi ( $L_{WA}$ ) için ve ISO 6081'e göre ses basıncı seviyesi ( $L_{pA}$ ) için operatörün konumuna göre belirlenmiştir

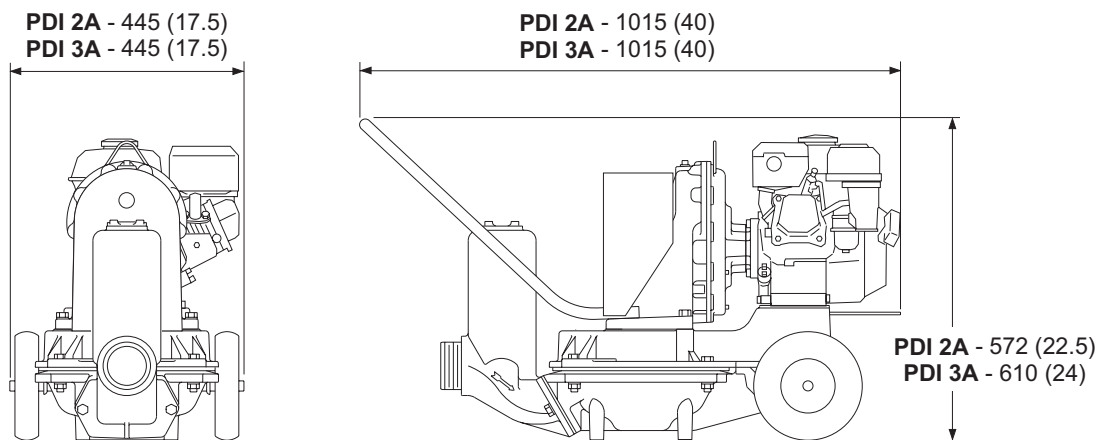
3.4 Ebatlar

mm (in.)

PDT 2A/3A



PDI 2A/3A



wc\_gr001062

## 4. İşletim

### 4.1 Uygulama

Bu pompa, temiz su ve çok miktarda kalıntı ve asılı katıların tahliyesi için tasarlanmıştır. PD 2A modeli çapı 30mm'ye kadar olan katıları içeren suyu pompalayabilir. PD 3A modeli çapı 45mm'ye kadar olan katıları içeren suyu pompalayabilir.

Diyafram pompaları çamur, sulu çamur ve sızıntı pompalamak için idealdir. Tipik uygulamalar hendek, kanalizasyon, boru hatları, septik tankları, tutma tankları, çiftlik havuzları, tarlalar ve kazı alanları gibi suda çok fazla katı bulunabilecek yerlerin suyunun boşaltılmasıdır.

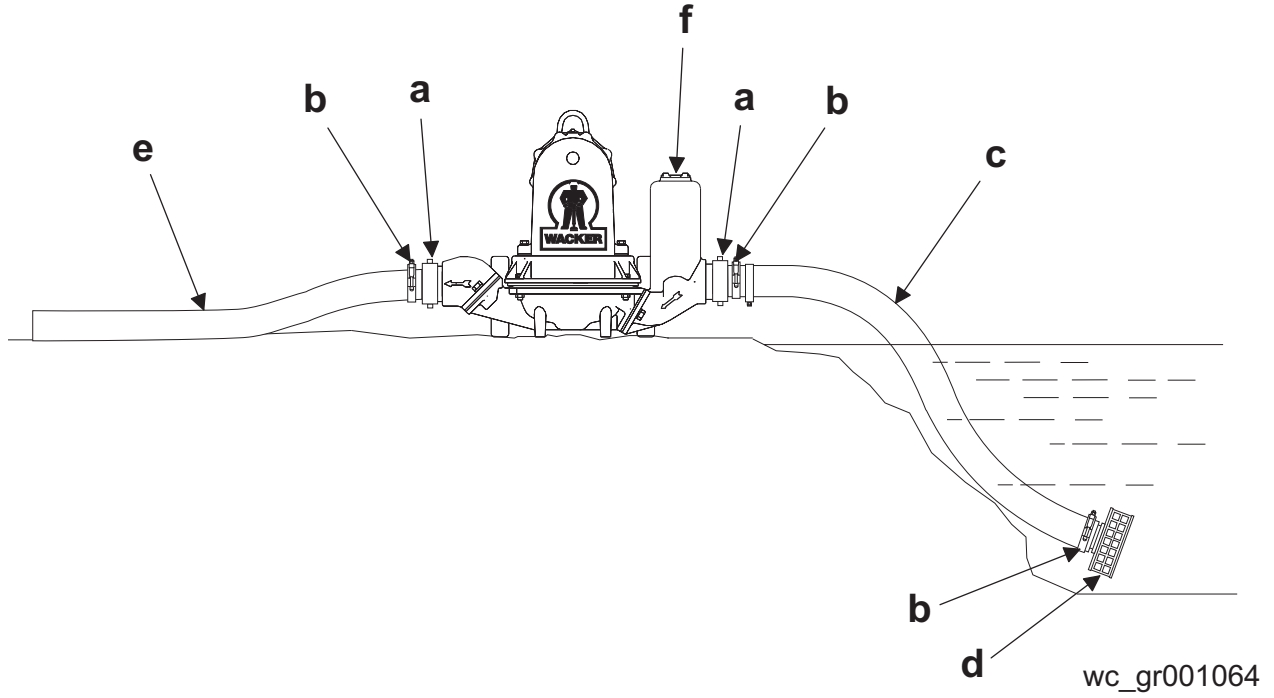
### 4.2 Tavsiye Edilen Yakıt

Motor normal kurşunsuz benzinle çalışmaktadır. Yalnızca taze, temiz benzin kullanılmalıdır. Sulu veya kirli benzin yakıt sistemine zarar verir. Yakıt teknik özellikleri için motor kullanın kitapçığına bakınız.

## 4.3 Pompa Emişi

Grafiğe bakınız: wc\_gr001064

Diyafram pompaları kendinden emişlidir ve çalıştırmadan önce nadiren su eklenmesi gerekir. Ancak pompa birkaç hafta kullanılmadıysa ve içerdeki kauçuk valfler kuruyrsa, taşma odasından (f) biraz su eklemek valflerin sızdırmazlığını artırır ve pompanın emişi için gerekli süreyi kısaltır.



#### 4.4 Çalıştırmadan önce

*Grafiğe bakınız: wc\_gr001064*

4.4.1 Bu kitapçığın başındaki güvenlik talimatlarını okuyun.

4.4.2 Pompayı suya mümkün olduğunca yakın, sağlam, düz bir zemine yerleştirin.

4.4.3 Hortumların pompaya doğru biçimde takıldığından emin olun. Emiş hortumunda **(c)** hava kaçağı olmamalıdır. Tüm hortum kelepçeleri **(b)** ve bağlantıların **(a)** sıkı olduğundan emin olun. Taşma odasındaki kapağın **(f)** sıkı olduğundan emin olun.

4.4.4 Deşarj hortumunun **(e)** tıkalı olmadığından emin olun. Hortumu mümkün olduğunca düzgün yerleştirin. Su akışını engelleyebilecek burulma veya keskin bükülmeleri düzeltin.

**Not:** Pompayı, deşarj hattının herhangi bir kısmı pompadan 7,5m yüksek konumda yerleştirilmiş olarak çalıştırmak pompaya geri akışa neden olabilir ve pompa parçalarına hasar verebilir.

4.4.5 Emiş süzgecinin **(d)** temiz ve hortum ucuna doğru bağlanmış olduğundan emin olun. Süzgeç, büyük nesnelerin pompaya girmesini önleyerek pompayı koruyacak şekilde tasarlanmıştır.

Su seviyesi düşünce su altında kalacak şekilde süzgeci yerleştirin.

4.4.6 Yakıt seviyesi, motor yağı seviyesi ve hava filtresi durumunu kontrol edin.

## 4.5 Çalıştırma

Grafiğe bakınız: wc\_gr000014

4.5.1 Kolu sağa kaydırarak yakıt valfini açın (a1).

**Not:** Eğer motor soğuksa, cikleyi kapalı konuma getirin (b1). Motor sıcaksa, cikleyi açık konuma alın (b2).

4.5.2 Motoru "ON" (Açık) konuma getirin (e1).

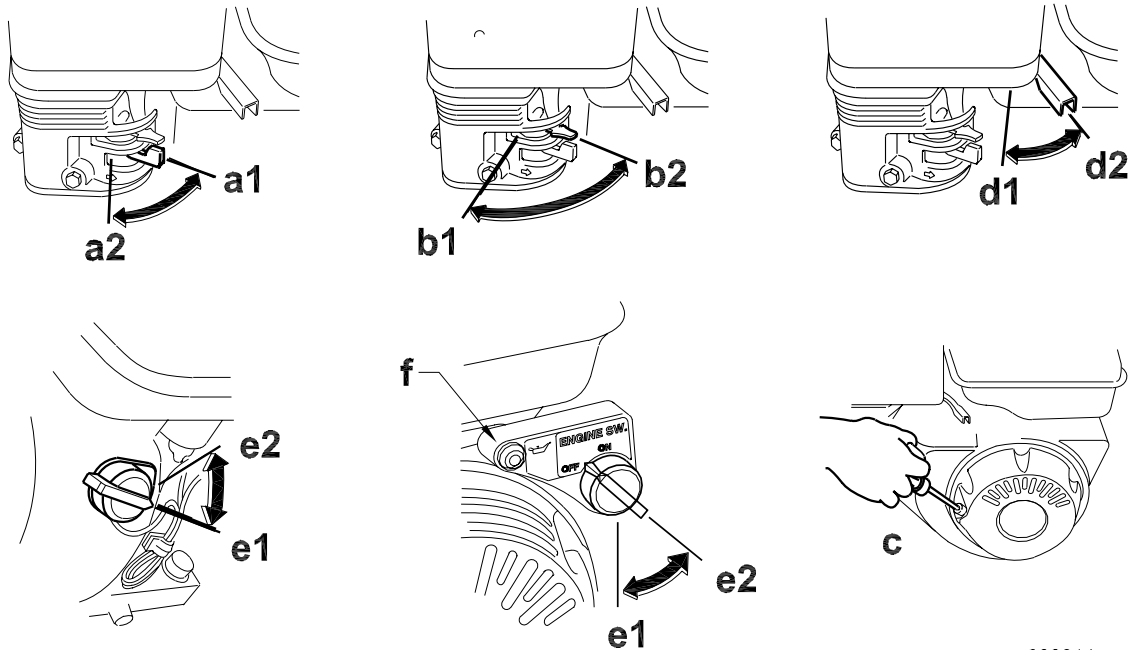
4.5.3 Gazı yavaşça sola kaydırarak açın (d1).

4.5.4 Marş ipini çekin (c).

**Not:** Motordaki yağ seviyesi düşükse, motor çalışmayacaktır. Bu durumda, motora yağ ekleyin. Bazı motorlarda bir yağ uyarı lambası bulunmaktadır (f) bu lamba marş ipi çekildiğinde yanar.

4.5.5 Motor ısındıkça hava kelebeğini açın (b2).

4.5.6 Hava kelebeğini tamamen açarak çalıştırın.



wc\_gr000014

## 4.6 Durdurma

Grafiğe bakınız: wc\_gr000014

4.6.1 Gazı tamamen sağa çevirerek motor devrini rölantiye düşürün (d2).

4.6.2 Motor anahtarını "OFF" (Kapalı) (e2) konuma getirin.

4.6.3 Kolu sola hareket ettirerek yakıt valfini kapatın (a2).

## 4.7 İşletim

Motoru tam devirde çalıştırırken pompayı kullanın.

Emme hortumu uzunluğuna ve su üzerindeki pompa yüksekliğine bağlı olarak pompa su pompalamaya başlamalıdır. Daha uzun hortumlar için daha fazla zaman gerekir.

Pompa emmezse, bağlantılarda gevşeklik olup olmadığını ve emme hortumunda hava kaçağı olup olmadığını kontrol edin. Sudaki süzgecin tıkalı olmadığından emin olun.



**ASLA** yanıcı sıvılar, yakıt, aşındırıcı kimyasallar ve toksik madde içeren sıvılar pompalamayın. Bu sıvılar sağlık ve çevre için olası tehlikeler içerebilir. Yardım için yerel yetkililerle irtibat kurun.

## 4.8 Aksesuarlar

WACKER çeşitli iş koşullarına uygun olarak pompayı doğru bir şekilde bağlamak için komple bağlantı, hortum ve kelepçe serisi sunmaktadır.

## 4.9 Hortumlar ve Kelepçeler

Grafiğe bakınız: wc\_gr001065

### Emme Hortumu

Hortum bağlantıları (a) pompa kullanılırken katlanmayacak kadar sert olmalıdır.

### Deşarj Hortumu

Deşarj hortumları (b) genellikle ince duvarlı katlanır hortumlardır. Emme hortumları gibi kullanılan sert hortumlar da deşarj hortumu olarak kullanılabilir.

**Not:** Emme ve deşarj hortumları WACKER'dan temin edilebilir. Daha fazla bilgi için en yakın bayinizle irtibat kurun.

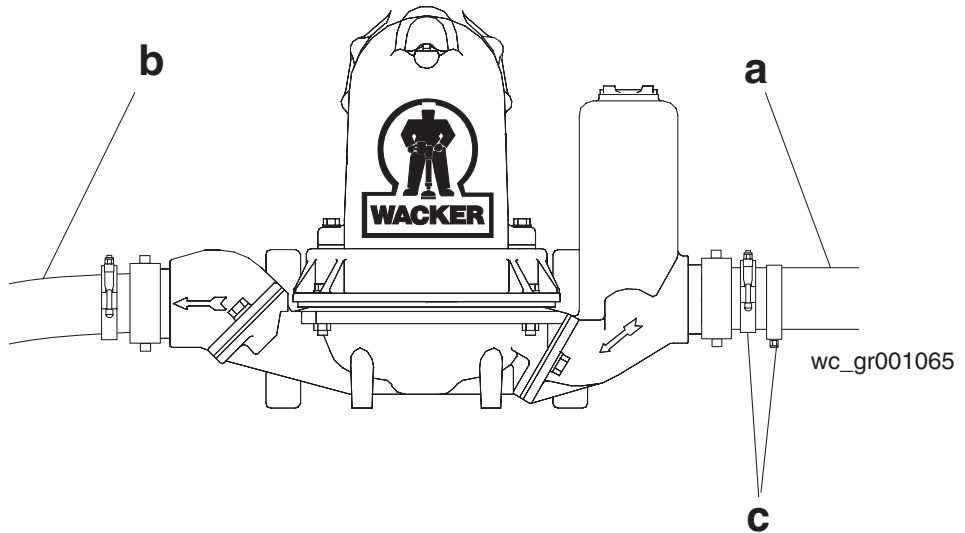
### Emme Hortumundan Giriş Bağlantısına

Emme hortumlarının girişe bağlantısı için iki kelepçe (c) tavsiye edilir.

**Not:** Bu bağlantı önemlidir. Pompanın emiş tarafından küçük bir hava kaçağı bile, pompanın emişini önleyecektir.

### Diğer Hortum Bağlantıları

Diğer hortum bağlantıları için, hortumları yerinde tutmaya bir T-civata veya helezoni dişli tipi kelepçe yeterlidir. Bazı durumlarda, hortum çaplarındaki hafif farklılıklar sıkı bağlantıyı korumak için daha fazla kelepçe eklemeyi zorunlu kılabilir.



## 5. Bakım

## 5.1 Periyodik Bakım Planı

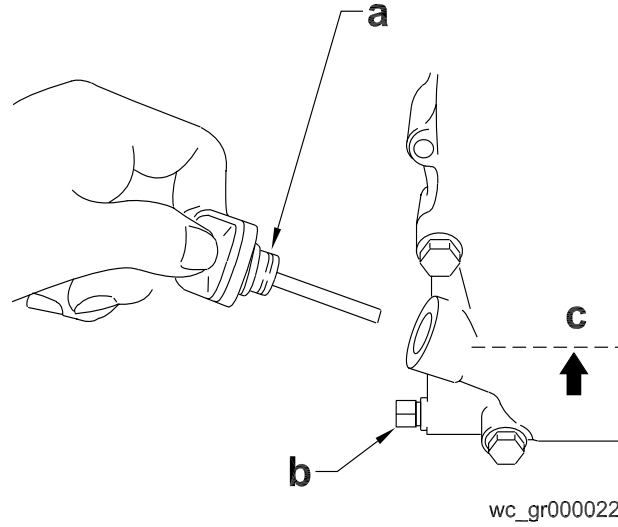
Aşağıdaki şekilde temel makine ve motor bakımı belirtilmiştir. Motor bakımı hakkında daha fazla bilgi için motor üreticisi Kullanım Kitapçığına bakınız.

	Günlük çalıştırmadan önce	Sonrasında ilk 20 saatin	2 hafta veya 25 saatte bir.	Her 100 saatte bir	Her 300 saatte bir
Yakıt seviyesini kontrol edin.	■				
Motor yağ seviyesini kontrol edin.	■				
Hava filtresini kontrol edin. Gerekirse değiştirin.	■				
Harici donanımı kontrol edin.	■				
Motor yağını değiştirin.		■		■	
Pompa vites muhafazasındaki yağ seviyesini kontrol edin.			■		
Pompa biyel kolu yatağını gresleyin.			■		
Motor yakıt sistemindeki sediment tasını temizleyin.				■	
Bujiyi kontrol edip temizleyin.				■	
Valf açıklığını kontrol ederek ayarlayın.					■
Pompa vites muhafazasındaki yağı değiştirin.					■

## 5.2 Motor Yağının Değişirilmesi

Grafiğe bakınız: wc\_gr000022

- 5.2.1 Motor hala sıcakken yağı boşaltın.
- 5.2.2 Yağı boşaltmak için yağ doldurma tıpası (a) ve boşaltma tıpasını (b) sökün.  
**Not:** Çevreye zarar vermemek için, sızan sıvıları toplamak için plastik bir levha veya kap kullanın. Bu sıvıları çevre koruma mevzuatına uygun olarak bertaraf edin.
- 5.2.3 Boşaltma tıpasını takın.
- 5.2.4 Motor krank karterini tavsiye edilen yağla tıpa açıklığı seviyesine kadar doldurun (c). Yağ kalitesi ve türü için *Teknik Veriler* konusuna bakın.
- 5.2.5 Yağ doldurma tıpasını takın.



### 5.3 Hava Temizleyicinin Bakımı

Grafiğe bakınız: wc\_gr000025

Motor çift elemanlı hava temizleyici ile donatılmıştır. Hava temizleyicinin bakımını sık yaparak karbüratörün arızalanmasını engelleyin.

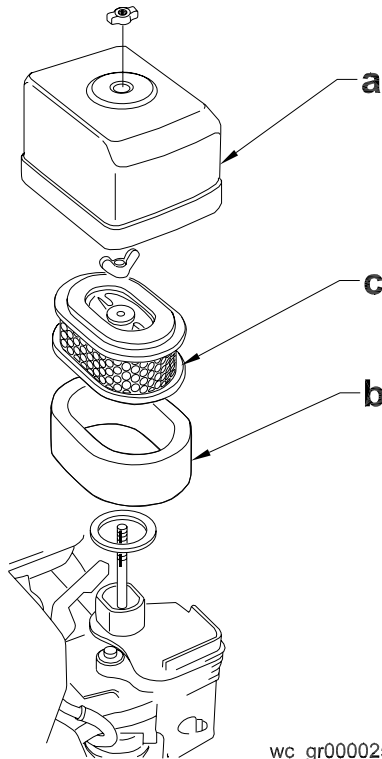
**DİKKAT: ASLA** hava temizleyici olmadan motoru çalıştırmayın. Aksi takdirde ciddi motor hasarı oluşur.



**ASLA** hava temizleyiciyi temizlemek için benzin veya yanma noktası düşük çözücü kullanmayın. Aksi takdirde yangın veya patlama oluşabilir.

Bakım için:

- 5.3.1 Hava filtresi kapağını **(a)** sökün. Her iki elemanda da delik veya yırtılma olup olmadığını kontrol edin. Hasar görmüş elemanları değiştirin.
- 5.3.2 Köpük elemanını **(b)** hafif deterjan çözeltisinde ve ılık suyla yıkayın. Temiz suyla tamamen çalkalayın. Elemanın tamamen kurummasını bekleyin. Elemanı temiz motor yağına daldırın ve fazla yağı çıkartın.
- 5.3.3 Aşırı kirleri temizlemek için kağıt elemana **(c)** hafifçe vurun. Kağıt elemanı çok kirliyse değiştirin.



## 5.4 Buji

Grafiğe bakınız: wc\_gr000028

Doğru çalışmasını sağlamak amacıyla bujiyi temizleyin veya değiştirin. Kullanım Kitapçığına bakın.



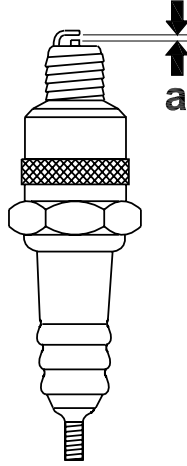
UYARI

Egsoz kullanım sırasında çok ısınabilir ve motor kapatıldıktan bir süre sonra da sıcaklığını koruyabilir. Sıcakken egsoza dokunmayın.

**Not:** Tavsiye edilen buji türü ve elektrot boşluk ayarı için Teknik Verilere bakınız.

- 5.4.1 Bujiyi çıkartıp kontrol edin.
- 5.4.2 Yalıtkan çatlamış veya aşınmışsa bujiyi değiştirin.
- 5.4.3 Buji elektrotlarını tel fırçayla temizleyin.
- 5.4.4 Elektrot boşluğunu (**a**) ayarlayın.
- 5.4.5 Bujiyi iyice sıkın.

**DİKKAT:** Gevşek bir buji çok ısınabilir ve motorda hasara neden olabilir.



wc\_gr000028

## 5.5 Vites Muhafazası

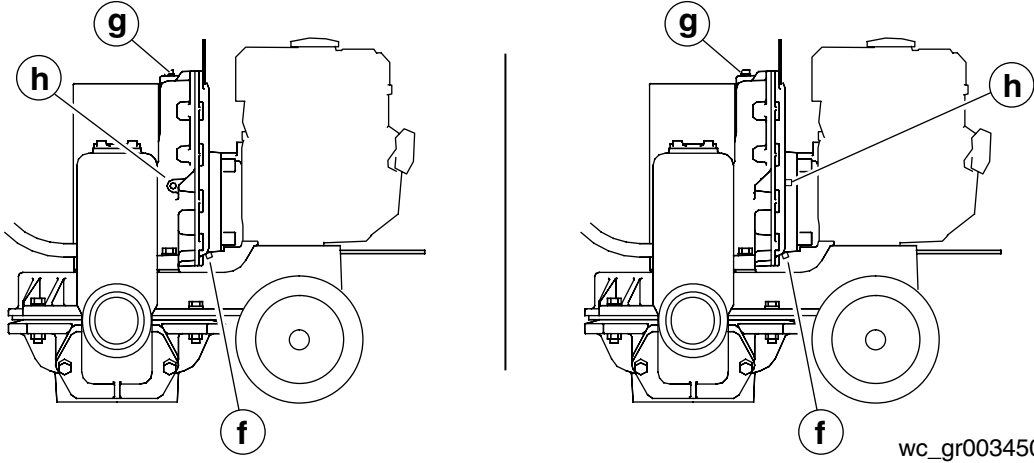
Grafiğe bakınız: *wc\_gr003450*

Vites muhafazasındaki yağ seviyesini haftada bir veya 25 saatlik kullanımın ardından kontrol edin.

Yağ seviye tapasını **(h)** sökün. Yağ seviyesinin tapa deliği hizasında olduğunu kontrol edin. Yağ seviyesi düşükse, üst doldurma tapası deliğinden **(g)** yağ ilave edin. Fazla doldurmayın.

Vites muhafazasındaki yağı yılda bir veya 300 saatlik çalışmadan sonra değiştirin.

Yağı vites muhafazasının altındaki boşaltma tapası deliğinden **(f)** boşaltın. Vites muhafazasının üstündeki doldurma tapasından yağ ilave edin. Yağ kalitesi ve türü için *Teknik Veriler* bölümüne bakın.

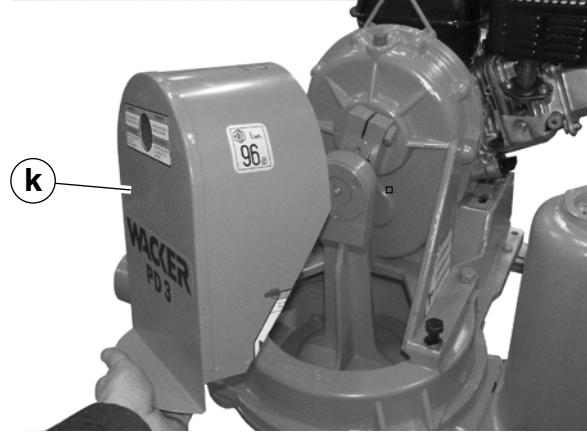
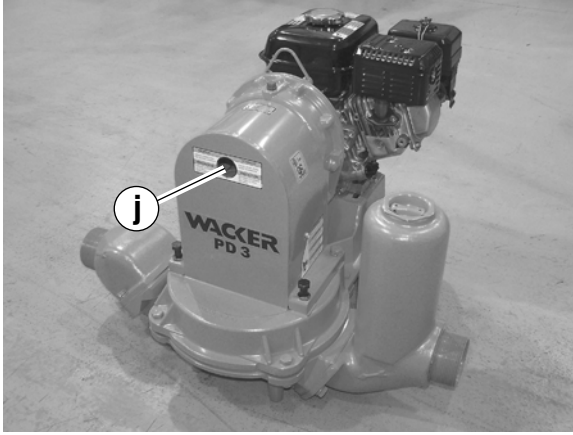


## 5.6 Biyel Kolu Yatağı

Grafiğe bakınız: wc\_gr003451

Biyel kolu yatağını haftada bir veya 25 saatlik kullanımın ardından gresleyin.

Elle çalıştırılan bir gres tabancası kullanın. Ön kapaktaki erişim deliği (j) arkasındaki gres bağlantısından gres ekleyin.



wc\_gr003451

## 5.7 Pompa Temizleme

Grafiğe bakınız: wc\_gr003451

Ağır çamur veya çok fazla kir ve katı içeren su pompalarken, pompayı sık temizleyin. Pompada beklemesine ve kurumasına izin verilirse, bu malzemeler sertleşecek ve kullanıldığı bir sonraki seferde pompadaki valf ve diyaframlara hasar verecektir.

Pompayı temizlerken:

- 5.7.1 Pompa içindeki ve hortumlardaki kiri temizlemek için her kullanımdan sonra pompayla birkaç dakika temiz su pompalayın.
- 5.7.2 Tıkamasını önlemek için motor soğutma kanatları arasındaki kiri temizleyin. Bu motorun hararet yapmasını önleyecektir.
- 5.7.3 Ön kapağı (k) sökün ve biyel kolundaki ve ön pompa kapağı iç kısmındaki kir ve gres birikmesini temizleyin.

## 5.8 Tortu Kabını Temizleme

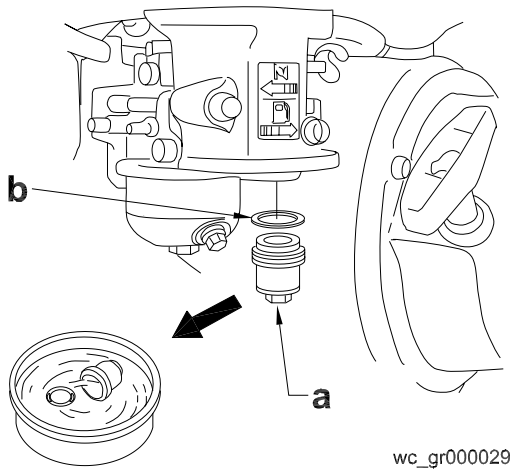
Grafiğe bakınız: wc\_gr000029

5.8.1 Yakıt valfini kapatın.

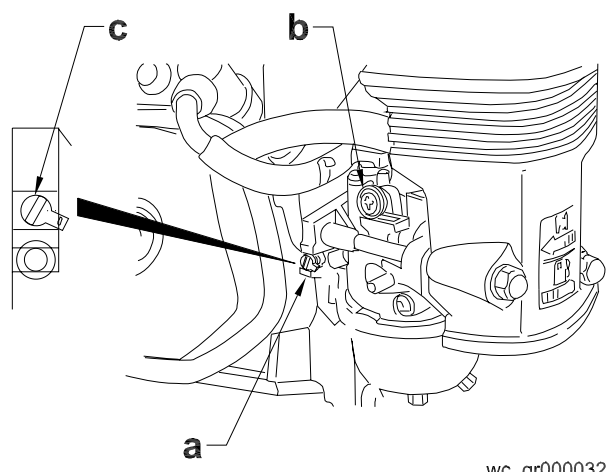
5.8.2 Sediment taşı (a) ve O-ring'i (b) sökün.

5.8.3 Yanıcı olmayan bir çözücü ile her ikisini de yıkayın. Kurulayın ve tekrar takın.

5.8.4 Yakıt valfini açın ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.



wc\_gr000029



wc\_gr000032

## 5.9 Karbüratör Ayarı

Grafiğe bakınız: wc\_gr000032

5.9.1 Motoru çalıştırın ve çalışma sıcaklığına kadar ısınmasını bekleyin.

5.9.2 Pilot vidayı (a) 2 çevrim gevşetin. Nota bakınız.

5.9.3 Motor rölantideyken, pilot vidayı (a) sıkıp veya gevşeterek en yüksek devre ayarlayın.

5.9.4 Pilot vida ayarlandıktan sonra, standart rölanti devrini yakalamak için gaz kesme vidasını (b) kullanın. *Teknik Veriler* kısmına bakınız.

**Not:** Bazı motorlarda emin düzenlemelerine uymak amacıyla hava-yakıt karışımının aşırı zenginleşmesini önlemek için (c) pilot vidasına bir sınırlayıcı kapak takılmaktadır. Karışım fabrikada ayarlanmaktadır ve başka bir ayarlama gerekli değildir. Sınırlayıcı kapağı sökmeye çalışmayın. Pilot vida kırılmadan sınırlayıcı kapak sökülemez.

## 5.10 Saklama

Pompa 30 günden uzun bir süre muhafaza edilecekse:



UYARI

ASLA pompa sıcakken emiş tapası, deşarj tapası veya kapağı açmayın.

- 5.10.1 Deşarj tapasını pompa kasasından sökün ve pompa soğuduktan sonra yuvadaki suyu boşaltın.
- 5.10.2 Pompa kapağını sökün ve pompa yuvasının içini temizleyin. Korozyonu azaltmak için pompanın içini ince bir yağ tabakasıyla kaplayın. Bunun için yağ spreyi işe yarayacaktır.
- 5.10.3 Pompaya herhangi birşey düşmesini önlemek için emme ve deşarj portlarına bant yapıştırın.
- 5.10.4 Motor yağını değiştirin ve motor muhafazası için motor klavuzunda belirtilen prosedürleri izleyin.
- 5.10.5 Pompayı ve motoru örtün ve kuru, temiz bir yerde saklayın.

## 5.11 Arıza Giderme

Sorun / Belirti	Neden / Çözüm
Motor çalışmıyor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Motor sorunu. Arıza giderme ve onarım için motor üreticisi servis kılavuzuna bakın.</li> <li>Motor yağı seviyesi çok düşük. Motora yağ ekleyin.</li> <li>Pompa yuvası kir ve kalıntıyla dolu. Pompayı dağıtın ve içini temizleyin.</li> <li>Pompa dişli muhafazası hasar görmüş. Kontrol ve tamir edin.</li> </ul>
Motor çalışıyor ancak pompa içine su almıyor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pompada suyun çok üstünde veya uzağındadır. Pompayı suya yaklaştırın.</li> <li>Pompanın emiş tarafında hava kaçağı. Hortum bağlantıları ve taşma odasındaki kapağın sıkı ve sızdırmazlığının iyi olduğunu kontrol edin.</li> <li>Emme hortumu hasarlı veya katlanmış. Hortumu onarın veya değiştirin.</li> <li>Süzgeç tıkalı. Süzgeci temizleyin veya değiştirin.</li> <li>Pompa ve hortumda kir birikerek, akışı engelliyor. Pompanın içini temizleyin ve hortumları temizleyin.</li> <li>Motor yavaş çalışıyor. Motor devrini kontrol edin ve ayarlayın. Motor devri için <i>Teknik Veriler</i> bölümüne bakın.</li> <li>Pompa valfleri hasarlı veya iyi sızdırmazlık sağlamıyor. Valflerde taş ve çakıl olup olmadığını kontrol edin. Valfleri değiştirin.</li> <li>Diyafram gevşek veya hasar görmüştür. Diyaframda hasar olup olmadığını kontrol edin. Değiştirin ve sıkın.</li> </ul>
Pompa çıkışı düşük.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pompada suyun çok üstünde veya uzağındadır. Pompayı suya yaklaştırın.</li> <li>Emme süzgeci veya giriş hattı kısmen kapalı. Hortum hattı ve süzgeci temizleyin.</li> <li>Deşarj hortumu bükülmüş veya ucu tıkalıdır. Hortumun düz olduğundan ve serbest aktığından emin olun.</li> <li>Deşarj hortumu çok dar. Eşit çapta veya emme hortumundan daha büyük hortum kullanın.</li> </ul>

**Notlar**

## EC DECLARATION OF CONFORMITY AVRUPA BİRLİĞİ UYGUNLUK BEYANI

WACKER CORPORATION, N92 W15000 ANTHONY AVENUE, MENOMONEE FALLS, WISCONSIN USA

AUTHORIZED REPRESENTATIVE IN THE EUROPEAN UNION AVRUPA BİRLİĞİNDEKİ YETKİLİ TEMSİLCİSİ	WACKER CONSTRUCTION EQUIPMENT AG Preußenstraße 41 80809 München
---	---

hereby certifies that the construction equipment specified hereunder:  
işbu belge ile aşağıdaki inşaat ekipmanının:

1. Category / Kategori

**Water Pump Units  
Su Pompası Üniteleri**

2. Type - Tip

**PDT 2A, PDT 3A, PDI 2A, PDI 3A, PDT 2, PDT 3, PDI 2, PDI 3**

3. Item number of equipment / Ekipmanın parça numarası:

**0007610, 0007614, 0007624, 0007625, 0007628, 0007629, 0009407, 0009494, 0009495, 0009489,  
0009491, 0009492**

4. Net installed power / Net kurulu güç:

**PDT 2A, PDT 3A, PDI 2A, PDI 3A 3 kW  
PDT 2, PDT 3, PDI 2, PDI 3 3.2 kW**

Has been sound tested per Directive 2000/14/EC / Yönerge 2000/14/EC'e uygun olarak ses testi yapılmıştır:

Conformity Assessment Procedure / Uygunluk Değerlendirme Prosedürü	Measured sound power level / Ölçülen ses gücü seviyesi	Guaranteed sound power level / Garanti edilen güç seviyesi
<b>Annex V Tillæg V</b>	<b>95 dB(A)</b>	<b>96 dB(A)</b>

and has been produced in accordance with the following standards:  
ve aşağıdaki standartlara göre üretilmiştir:

**2000/14/EC  
2002/88/EC  
89/336/EEC  
98/37/EEC**

*William Lahner Dan Domanski*

William Lahner  
Vice President of Engineering

Dan Domanski  
Manager, Product Engineering

09.02.05

Date / Tarih

**WACKER CORPORATION**

