

[www.wackergroup.com](http://www.wackergroup.com)

0154570tr	006
0706	

# Vibrasyonlu plaka

## VP2050A

**KULLANIM KİTAPÇIĞI**





<b>1. Önsöz</b>	<b>3</b>
<b>2. Güvenlik Bilgileri</b>	<b>4</b>
2.1 Kıvılcım Tutucu Saclara İlişkin Yasalar .....	4
2.2 Kullanım Güvenliği .....	5
2.3 İçten Yanmalı Motorları kullanırken Kullanım Güvenliği .....	6
2.4 Servis Güvenliği .....	7
2.5 Etiket Konumları .....	8
2.6 Uyarı ve Bilgi Etiketleri .....	9
<b>3. Teknik Veriler</b>	<b>11</b>
3.1 Motor Verileri .....	11
3.2 Makine Verileri .....	12
3.3 Ses ve Vibrasyon Değerleri .....	12
3.4 Ebatlar .....	13
<b>4. İşletim</b>	<b>14</b>
4.1 Tavsiye Edilen Yakıt .....	14
4.2 Uygulama .....	14
4.3 Çalıştırmadan önce .....	14
4.4 Çalıştırma .....	15
4.5 Durdurma .....	15
4.6 İşletim .....	16

<b>5. Bakım</b>	<b>17</b>
5.1 Periyodik Bakım Planı .....	17
5.2 Buji .....	18
5.3 Hava Filtresi .....	19
5.4 Motor Yağı .....	20
5.5 Motor Devrinin Ayarlanması .....	20
5.6 Karbüratör Ayarları .....	21
5.7 Tortu Kabını Temizleme .....	21
5.8 Tahrik Kayışı .....	22
5.9 Eksantrik Yağlaması .....	23
5.10 Kompaktörün Temizlenmesi .....	23
5.11 Makineyi Kaldırma .....	24
5.12 Makinenin Taşınması .....	25
5.13 Saklama .....	25
5.14 Arıza Giderme .....	26

## 1. Önsöz

Bu kitapçık Wacker' in bu modelinin güvenli bir şekilde kullanımı ve bakımı konusunda uyulması gereken bilgi ve prosedürleri içermektedir. Kendi güvenliğiniz için ve herhangi bir yaralanma meydana gelmemesi için, bu kitapçıkta belirtilen güvenlik talimatlarını dikkatlice okuyup, anlayarak uygulayınız.

Bu kitapçığı ve bir nüshasını makineyle birlikte bulundurun. Bu kitapçığı kaybederseniz veya ek bir nüshasına ihtiyaç duyarsanız, Wacker Corporation'la irtibata geçin. Bu makine kullanıcı güvenliği göz önünde bulundurularak hazırlanmıştır; ancak yanlış kullanılması veya tamir edilmesi durumunda tehlikeli olabilir. Kullanım talimatlarını dikkatlice takip edin! Ekipmanın kullanımı veya tamiri konusunda sorularınız olursa, Wacker Corporation'la irtibata geçin.

Bu kitapçıkta bilgileri yayım tarihinde üretilmekte olan makineler esas alınarak hazırlanmıştır. Wacker Corporation önceden uyarıda bulunmaksızın bu bilgilerin herhangi bir kısmını değiştirme hakkını saklı tutar.

Bütün haklar, özellikle çoğaltma ve dağıtım hakları saklıdır.

Copyright 2006, Wacker Corporation.

Bu yayımın hiçbir kısmı fotokopi dahil olmak üzere elektronik veya mekanik hiçbir araçla veya hiçbir şekilde Wacker Corporation'dan önceden alınmış açık yazılı onay olmadıkça çoğaltılamaz.

Wacker Corporation'dan izin alınmadan yapılan her türlü çoğaltma ve dağıtım ilgili telif haklarının ihlali anlamına gelecektir ve yasal işlem gerektirecektir. Makinelerinizi veya güvenlik standartlarını geliştirmeye yönelik önceden uyarıda bulunmaksızın teknik modifikasyonlar yapma hakkını saklı tutuyoruz.

## 2. Güvenlik Bilgileri

Bu kitapçık kişisel yaralanma ve ürünün hasar görmesi veya ürünün yanlış servis yapılması olasılığını önlemek amacıyla takip edilmesi gereken TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve NOT çağrılarında bulunmaktadır.



Bu güvenlik uyarı sembolüdür. Bu sembol olası kişisel yaralanma tehlikelerine karşı sizi uyarmaktadır. Kişisel yaralanmaları veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazaları önlemek için bu sembolden sonra gelen bütün güvenlik mesajlarına uyun.



TEHLİKE

TEHLİKE önüne geçilmezse ölümlerle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek yakın bir tehlikeli durum olduğunu belirtir.



UYARI

UYARI önüne geçilmezse ölümlerle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durum olasılığını belirtir.



DİKKAT

DİKKAT önüne geçilmezse hafif veya orta dereceli yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durum olasılığını belirtir.

**DİKKAT:** Güvenlik uyarı sembolü olmadan kullanıldığında, DİKKAT önüne geçilmezse maddi hasarla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durum olasılığını belirtir.

**Not:** *Prosedür açısından önemli ek bilgiler içerir.*

### 2.1 Kıvılcım Tutucu Saclara İlişkin Yasalar

**Uyarı:** Devlet Sağlık Güvenlik Kanunları ve Kamu Kaynakları Kanunları belirli yerlerde hidrokarbon yakıt kullanan içten yanmalı motorların kıvılcım koruma sacı kullanması zorunluluğu getirmektedir. Kıvılcım koruma sacı motor egsozundan kazara kıvılcım veya alev çıkışını önlemek için tasarlanmış bir aygıttır. Bu amaçla kıvılcım koruma sacları Birleşik Devletler Orman Servisi tarafından nitelik açısından belirtilmekte ve sınıflandırılmaktadır.

Kıvılcım koruma sacına ilişkin yerel düzenlemelere uymak için, motor distribütörü veya yerel Sağlık ve Güvenlik Kurumuna danışın.

## 2.2 Kullanım Güvenliği



Ekipmanın güvenli bir şekilde kullanılması için bilgi ve doğru eğitim gereklidir. Yanlış veya eğitimsiz personel tarafından ekipmanın kullanılması tehlikeli olabilir. Bu kitapçıktaki ve motor kitapçığındaki işletim talimatlarını okuyarak bütün kumandaların yerleri ve doğru kullanımları hakkında bilgi edinin. Makineyi kullanmadan önce tecrübesiz kişiler ekipmanın kullanımını bilen bir kişiden talimat almalıdırlar.

- 2.2.1 ASLA yeterince eğitim almamış kişilerin makineyi kullanmasına izin vermeyin. Bu ekipmanı kullanan kişiler ilgili bütün risk ve tehlikelerden haberdar olmalıdırlar.
- 2.2.2 ASLA motor çalışırken veya kapatıldıktan hemen sonra motora veya egsoza dokunmayın. Bu bölgeler ısınmakta ve yanıklara neden olmaktadır.
- 2.2.3 Wacker tarafından tavsiye edilmeyen aksesuar veya yedek parçaları ASLA kullanmayın. Aksi takdirde ekipmanın hasar görmesi ve kullanıcının yaralanması tehlikesi bulunmaktadır.
- 2.2.4 ASLA makineyi kayış muhafazası olmadan kullanmayın. Açık tahrik kayışı ve makaralar ciddi yaralanmalara neden olabilecek olası tehlikeler oluşturabilir.
- 2.2.5 Makineyi ASLA başında kimse olmadan çalışır vaziyette bırakmayın.
- 2.2.6 Makineyi kullanmadan önce DAİMA operatörün doğru güvenlik önlemleri ve kullanım tekniklerini bildiğinden emin olun.
- 2.2.7 DAİMA ekipmanı kullanırken iş sahasına uygun koruyucu elbise giyin.
- 2.2.8 Ekipmanı kullanırken DAİMA kulak korumalarınızı takın.
- 2.2.9 Makine kullanılmadığında yakıt valfi bulunan motorlarda valfi DAİMA kapatın.
- 2.2.10 Kullanılmadığında ekipmanı DAİMA düzgün bir şekilde saklayın. Ekipman çocukların ulaşamayacağı temiz, kuru bir yerde saklanmalıdır.
- 2.2.11 DAİMA makineyi bütün güvenlik aygıtları ve muhafazaları takılmış ve çalışır vaziyette kullanın. Güvenlik aygıtlarını ASLA değiştirmeyin veya devre dışı bırakmayın. Güvenlik aygıtları veya muhafazaları takılı ve çalışır vaziyette olmadan makineyi ASLA kullanmayın.
- 2.2.12 Ekipmanı kullanmadan önce DAİMA Kullanım Kitapçığındaki prosedürleri okuyup, anlayın ve takip edin.

## 2.3 İçten Yanmalı Motorları kullanırken Kullanım Güvenliği



İçten yanmalı motorlar kullanım ve yakıt alma sırasında özellikle tehlike oluşturmaktadır. Motor kitapçığındaki talimatları ve aşağıdaki güvenlik uyarılarını dikkatlice okuyarak takip edin. Bu uyarılara ve güvenlik talimatlarına uyulmaması ağır yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilir.

- 2.3.1 ASLA makineyi egsoz fanları veya boruları için yeterince havalandırma bulunmadığı sürece derin hendekler gibi kapalı alanlarda veya iç mekanlarda kullanmayın. Motordan gelen egsoz gazları zehirli karbon monoksit gazı içermektedir; karbon monoksit gazına maruz kalınması bilinç kaybına neden olabilir ve ölümlerle sonuçlanabilir.
- 2.3.2 ASLA makineyi kullanırken sigara içmeyin.
- 2.3.3 ASLA motora yakıt doldururken sigara içmeyin.
- 2.3.4 ASLA motor çalışırken veya sıcakken yakıt doldurmayın.
- 2.3.5 ASLA açık ateş yakınında motora yakıt doldurmayın.
- 2.3.6 Motora yakıt doldururken ASLA dışarı yakıt dökmeyin.
- 2.3.7 ASLA açık ateş yakınında motoru çalıştırmayın.
- 2.3.8 DAİMA yakıt tankını iyi havalandırılmış alanlarda doldurun.
- 2.3.9 DAİMA yakıt doldurduktan sonra yakıt deposu kapağını geri takın.
- 2.3.10 DAİMA motoru çalıştırmadan önce yakıt hortumları ve yakıt deposunda herhangi bir sızıntı veya çatlak olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir yakıt sızıntısı varsa veya yakıt hortumları gevşekse makineyi çalıştırmayın.

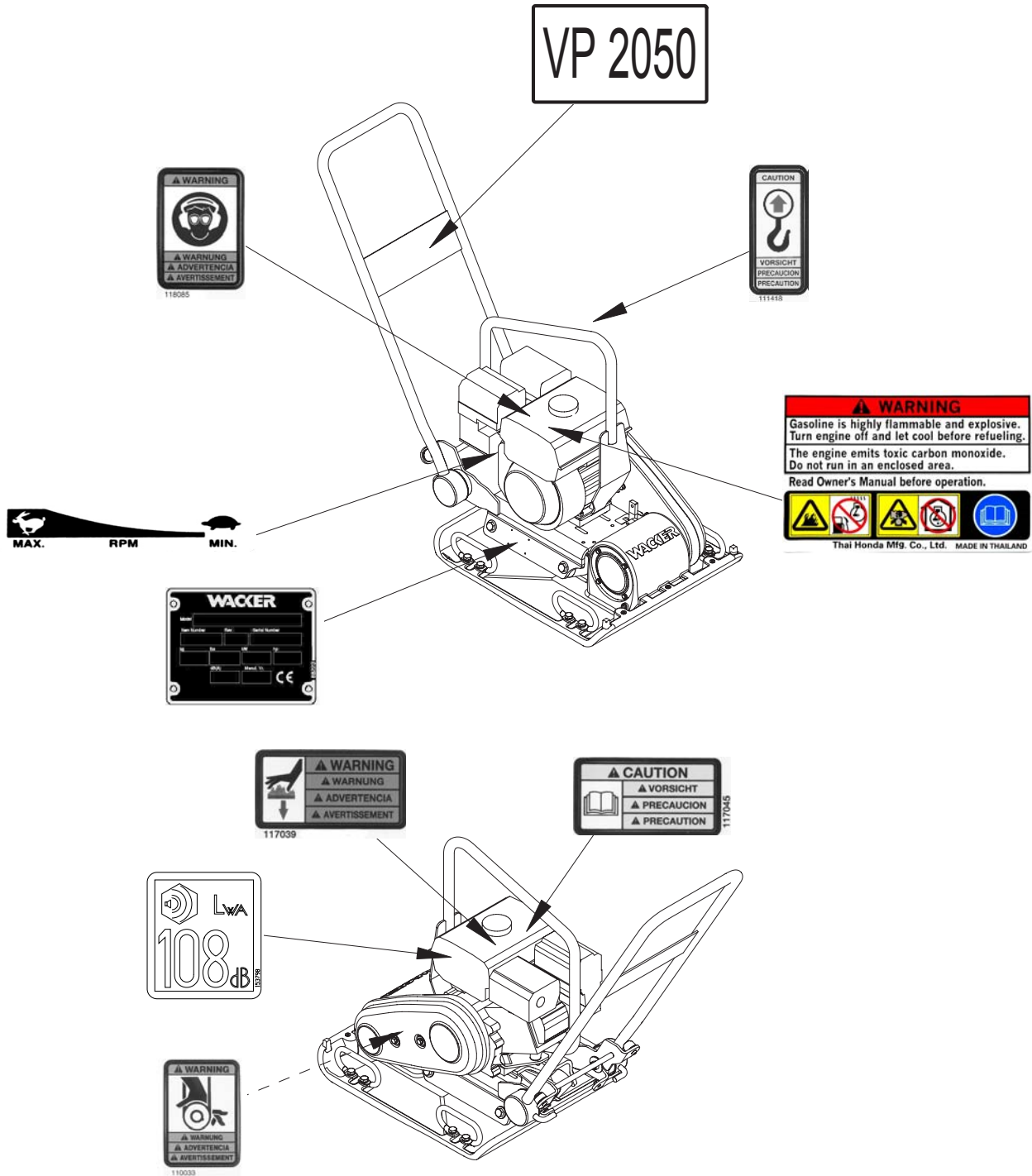
## 2.4 Servis Güvenliği



İyi bakım yapılmamış ekipman güvenlik açısından tehlikeli olabilir! Ekipmanın uzun süre güvenli ve düzgün bir şekilde çalışması için, belirli aralıklarla bakım ve zaman zaman tamir yapılmalıdır.

- 2.4.1 ASLA çalışır durumdaki makineyi temizlemeye veya tamir etmeye çalışmayın. Döner parçalar ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- 2.4.2 ASLA benzinli motorlarda bujisi çıkarılmış dolu bir motoru çevirmeyin. Silindirde sıkışan yakıt buji deliğinden çıkacaktır.
- 2.4.3 ASLA motor doluyken veya benzin kokusu varken, benzinli motorlarda bujiiyi test etmeyin. Bir kıvılcımla alev çikabilir.
- 2.4.4 ASLA benzin veya diğler yakıt türleri yada yanıcı çözücülerle özellikle kapalı alanlarda parçaları temizlemeyin. Yakıt ve çözücülerin buharları patlayıcı olabilir.
- 2.4.5 DAİMA egsoz çevresini yaprak, kağıt ve karton vs. gibi kalıntılardan temiz tutun. Egsoz ısındığında bunları ateşleyebilir ve yangın çıkartabilir.
- 2.4.6 DAİMA aşınmış veya hasar görmüş parçaları Wacker tarafından belirtilen ve tavsiye edilen yedek parçalarla değıştirin.
- 2.4.7 Bakımdan önce benzinli motorlarda DAİMA bujiiyi çıkartarak kazara motorun marş etmesini önleyin.
- 2.4.8 DAİMA makineyi temiz ve etiketleri okunaklı tutun. Bütün eksik ve zor okunan etiketlerin yerlerine yenilerini takın. Etiketler önemli işletim talimatları içermekte ve tehlikelere karşı uyarmaktadır.

2.5 Etiket Konumları






wpm\_gr002151

## 2.6 Uyarı ve Bilgi Etiketleri

Wacker makineleri gerektiği şekilde uluslararası resimsel etiketler kullanmaktadır. Bu etiketler aşağıda açıklanmıştır:

Etiket	Anlamı
	<p>UYARI! Sıcak yüzey.</p>
	<p>Garanti edilen ses gücü seviyesi dB(A).</p>
	<p>UYARI! Hareketli kayışa sıkışırsa el yaralanması meydana gelir. Kayış muhafazasını her zaman takılı bulundurun.</p>
	<p>DİKKAT! Bu makineyi kullanmadan önce size verilen operatör kitapçığını okuyun ve anlayın. Aksi takdirde kendinizin veya diğer insanların yaralanmasına neden olabilirsiniz.</p>
	<p>DİKKAT! Kaldırma noktası</p>
	<p>UYARI! Daima bu makineyi kullanırken kulak ve göz koruyucu ekipman kullanın.</p>

Etiket	Anlamı
	<p>Gaz kumanda kolu: Tavşan = Tam veya Hızlı Kaplumbağa = Rölanti veya Yavaş</p>
	<p><b>TEHLİKE!</b> Motor karbon monoksit gazı yaymaktadır; bu nedenle sadece iyi havalandırılmış alanlarda kullanın. Kullanım kitapçığını okuyun. Makine yanında kıvılcım, alev veya yanan nesnelere olmamalıdır. Yakıt doldurmadan önce motoru kapatın.</p>
	<p>Etiket-makine modeli</p>
	<p>Her bir ünite Model Numarası, Parça Numarası, Revizyon ve Seri Numarasını gösteren bir plaka bulunmaktadır. Plakanın kaybolması veya hasar görmesi durumunda plaka üzerindeki bilgilerin kaybedilmemesi için bu bilgileri başka bir yere not edin. Parçaları sipariş ederken veya servis bilgisi isterken, ünitenin modeli, parça numarası, revizyon numarası ve seri numarasını belirtmeniz istenecektir.</p>
	<p>Bu makine bir veya daha fazla patentle koruma altında olabilir.</p>

## 3. Teknik Veriler

## 3.1 Motor Verileri

		VP 2050A 0009087
Motor		
Motor Markası		Honda
Motor Modeli		GX 160 UT1 SWX2
Nominal Güç	kW	3,5
Buji		NGK BPR 6ES
Elektrot Açıklığı	mm	0,7-0,8
Motor Devri - tam yük	d/dak	3900 ± 100
Motor Devri - rölanti	d/dak	1400 ± 200
Hava Filtresi	türü	Çift elemanlı
Motor Yağlama	yağ sınıfı	SAE 10W30 SG veya SF
Motor Yağ Kapasitesi	ml	600
Yakıt	türü	Normal kurşunsuz benzin
Yakıt Deposu Kapasitesi	l	3,6
Valf Boşluğu (soğuk)		
Giriş:	mm	0,15
Çıkış:		0,20

## 3.2 Makine Verileri

		VP 2050A 0009087
<b>Kompaktör</b>		
Ağırlık	kg	103
Uyarıcı Devri	d/dak	5800 ± 100
Uyarıcı Yağlaması	ml	296 Otomatik şanzıman hidroliği Dextron III/Mercon veya eşdeğeri
Ebatlar	mm	588 x 500 x 919

## 3.3 Ses ve Vibrasyon Değerleri

89/392/EEC numaralı Makine Yönergesinin 1.7.4.f Fıkrasına göre gerekli ses özellikleri şu şekildedir:

- Garanti edilen ses gücü seviyesi ( $L_{WA}$ ) = 108dB(A).
- Operatör konumunda ses basıncı seviyesi ( $L_{pA}$ ) = 97dB(A).

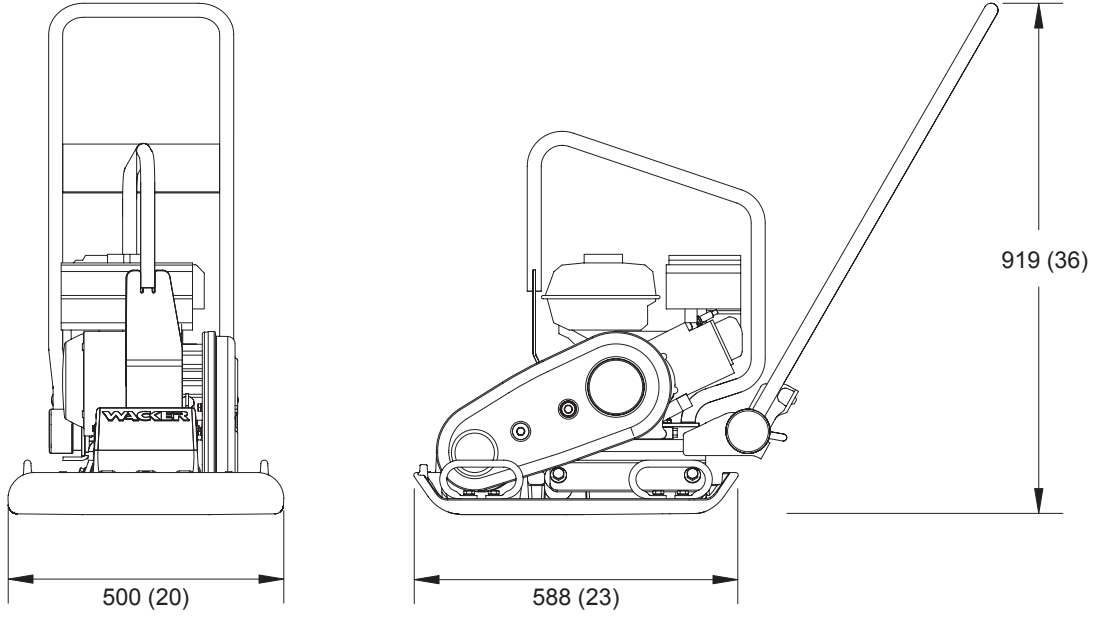
Bu ses değerleri ISO 3744'e göre ses gücü seviyesi ( $L_{WA}$ ) için ve ISO 6081'e göre ses basıncı seviyesi ( $L_{pA}$ ) için operatörün konumuna göre belirlenmiştir.

EN ISO 5349'a göre belirlenen ağırlıklı etkin ivmelenme değeri yaklaşık olarak  $4,5m/s^2$ 'dir.

Ses ve vibrasyon değerleri sıkıştırılmış çakıllı zeminde nominal motor devrinde yapılan ölçümlerden elde edilmiştir.

3.4 Ebatlar

mm (in.)



wpm\_gr002152

## 4. İşletim

### 4.1 Tavsiye Edilen Yakıt

Motor normal kurşunsuz benzinle çalışmaktadır. Yalnızca taze, temiz benzin kullanılmalıdır. Sulu veya kirli benzin yakıt sistemine zarar verir. Yakıt teknik özellikleri için motor kullanın kitapçığına bakınız.

### 4.2 Uygulama

Bu kompaktör gevşek, parçacıklı toprakları, çakıllı zeminleri ve asfalt taşlarını sıkıştırmak için tasarlanmıştır. Dar alanlarda ve duvarlara, kaldırım taşlarına ve temellere yakın bölgelerde kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Bu kompaktör ağır kil içeriği olan akışkan toprakların sıkıştırılması için tavsiye edilmemektedir.

### 4.3 Çalıştırmadan önce

- 4.3.1 Bu kitapçığın başındaki güvenlik ve işletim talimatlarını okuyup anlayın.
- 4.3.2 Aşağıdakileri kontrol edin:
- Motordaki yağ seviyesi.
  - Yakıt seviyesi.
  - Hava filtresinin durumu.
  - Harici tutturucuların sıklığı.
  - Yakıt borularının durumu.

## 4.4 Çalıştırma

Grafiğe bakınız: wc\_gr000014

4.4.1 Kolu sağa kaydırarak yakıt valfini açın (a1).

**Not:** Eğer motor soğuksa, cikleyi kapalı konuma getirin (b1). Motor sıcaksa, cikleyi açık konuma alın (b2).

4.4.2 Motoru "ON" (Açık) konuma getirin (e1).

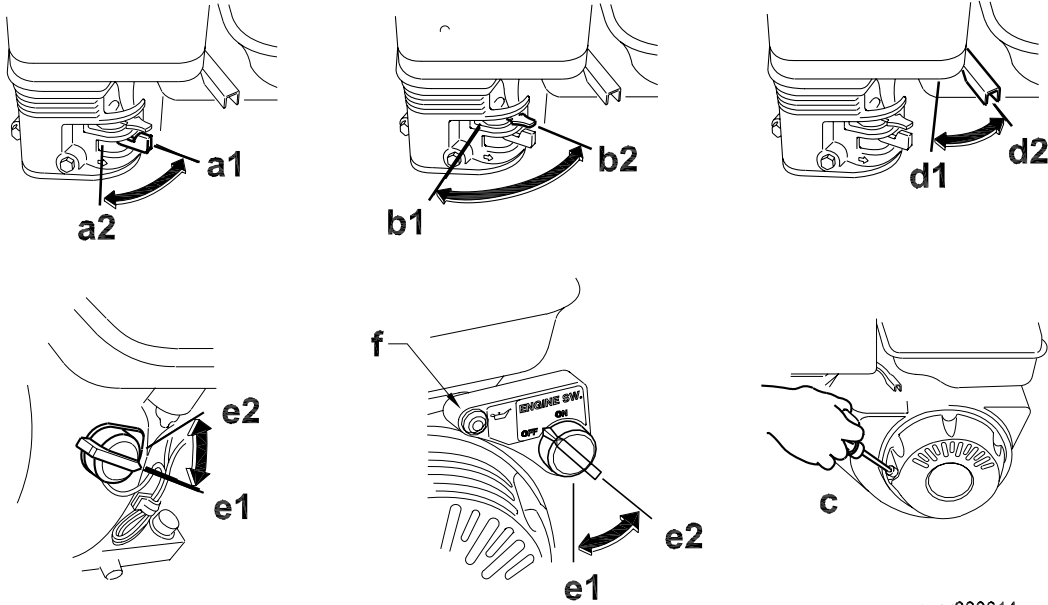
4.4.3 Gazı yavaşça sola kaydırarak açın (d1).

4.4.4 Marş ipini çekin (c).

**Not:** Motordaki yağ seviyesi düşükse, motor çalışmayacaktır. Bu durumda, motora yağ ekleyin. Bazı motorlarda bir yağ uyarı lambası bulunmaktadır (f) bu lamba marş ipi çekildiğinde yanar.

4.4.5 Motor ısındıkça hava kelebeğini açın (b2).

4.4.6 Hava kelebeğini tamamen açarak çalıştırın.



wc\_gr000014

## 4.5 Durdurma

Grafiğe bakınız: wc\_gr000014

4.5.1 Gazı tamamen sağa çevirerek motor devrini rölantiye düşürün (d2).

4.5.2 Motor anahtarını "OFF" (Kapalı) (e2) konuma getirin.

4.5.3 Kolu sola hareket ettirerek yakıt valfini kapatın (a2).

## 4.6 İşletim

Motoru tam gaz çalıştırın ve normal hızında kompaktörün kendini çekmesine izin verin. Makine yokuşlu yüzeyde kullanıldığında, yukarı doğru kompaktörü hafifçe iterek destek vermek gerekebilir. Yokuş aşağı kullanırken, hızlanmaya başlarsa kompaktörü hafif geri doğru tutun. Sıkıştırılan malzemeye bağlı olarak, en iyi sıkıştırmayı sağlamak için üç veya dört geçiş tavsiye edilir.

Toprağın belirli bir düzeyde nemli olması gerekse de, aşırı nem toprak parçacıklarının birbirine yapışmasına neden olarak sıkıştırmanın iyi olmasını engelleyebilir. Eğer toprak aşırı ıslaksa, sıkıştırmadan önce biraz kurumasını bekleyin.

Eğer toprak kompaktörle çalışırken toz bulutları oluşturacak kadar kuruysa, sıkıştırmanın daha iyi olması için zemin malzemesi bir miktar ıslatılmalıdır. Bu şekilde hava filtresinin bakım süresi de uzayacaktır.

Kompaktörü kaldırım taşlarında kullanırken, taşların delici ve aşındırıcı yüzeylerine karşı kompaktör tabanına bir tampon takılmalıdır. Bu amaçla tasarlanmış özel bir poliüretan tampon tercihe bağlı aksesuar olarak mevcuttur.

**DİKKAT:** Kompaktörü beton veya aşırı sert, kuru, sıkıştırılmış yüzeylerde **KULLANMAYIN**. Kompaktör vibrasyon vermek yerine zıplar ve bu durum hem kompaktöre hem de motora zarar verir.

## 5. Bakım

## 5.1 Periyodik Bakım Planı

The chart below lists basic machine and engine maintenance. Refer to the engine manufacturer's Operator's Manual for additional information on engine maintenance.

	Günlük çalıştırmadan önce	İlk 20 saatten sonra	İki haftada veya 50 saatte bir	Her ay veya 100 saatte bir	Her yıl veya 300 saatte bir
Yakıt seviyesini kontrol edin.	•				
Motor yağ seviyesini kontrol edin.	•				
Yakıt borularını kontrol edin.	•				
Hava filtresini kontrol edin. Gerekirse değiştirin.	•				
Harici donanımı kontrol edip yeniden sıkın.	•				
Tahrik kayışını kontrol edin ve ayarlayın.		•	•		
Hava temizleyici elemanı temizleyin.			•		
Darbe emicilerde hasar olup olmadığını kontrol edin.			•		
Uyarıcı yağı seviyesini kontrol edin.			•		
Motor yağını değiştirin.		•		•	
Soğutucu sistemini temizleyin.				•	
Bujiyi kontrol edip temizleyin.				•	
Sediment tasını temizleyin.				•	
Valf açıklığını kontrol ederek ayarlayın.					•
Uyarıcı yağını değiştirin.					•

## 5.2 Buji

Grafiğe bakınız: wc\_gr000028

Doğru çalışmasını sağlamak amacıyla bujiyi temizleyin veya değiştirin. Kullanım Kitapçığına bakın.

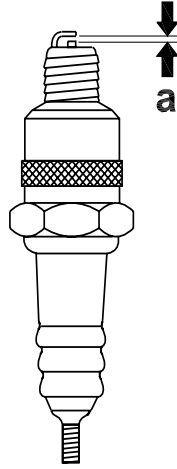


Egzoz kullanım sırasında çok ısınabilir ve motor kapatıldıktan bir süre sonra da sıcaklığını koruyabilir. Sıcakken egsoza dokunmayın.

**Not:** Tavsiye edilen buji türü ve elektrot boşluk ayarı için Teknik Verilere bakınız.

- 5.2.1 Bujiyi çıkartıp kontrol edin.
- 5.2.2 Yalıtkan çatlamış veya aşınmışsa bujiyi değiştirin.
- 5.2.3 Buji elektrotlarını tel fırçayla temizleyin.
- 5.2.4 Elektrot boşluğunu (**a**) ayarlayın.
- 5.2.5 Bujiyi iyice sıkın.

**DİKKAT:** Gevşek bir buji çok ısınabilir ve motorda hasara neden olabilir.



wc\_gr000028

### 5.3 Hava Filtresi

Grafiğe bakınız: wc\_gr000025

Motor çift elemanlı hava temizleyici ile donatılmıştır. Hava temizleyicinin bakımını sık yaparak karbüratörün arızalanmasını engelleyin.

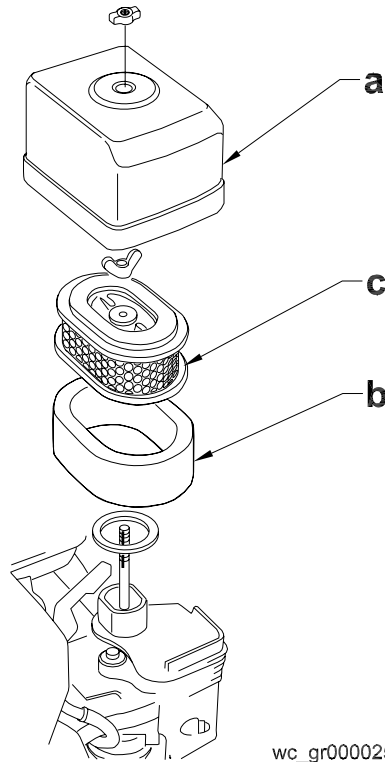
**DİKKAT: ASLA** hava temizleyici olmadan motoru çalıştırmayın. Aksi takdirde ciddi motor hasarı oluşur.



**ASLA** hava temizleyiciyi temizlemek için benzin veya yanma noktası düşük çözücü kullanmayın. Aksi takdirde yangın veya patlama oluşabilir.

Bakım için:

- 5.3.1 Hava filtresi kapağını **(a)** sökün. Her iki elemanda da delik veya yırtılma olup olmadığını kontrol edin. Hasar görmüş elemanları değiştirin.
- 5.3.2 Köpük elemanını **(b)** hafif deterjan çözeltilisinde ve ılık suyla yıkayın. Temiz suyla tamamen çalkalayın. Elemanın tamamen kurumasını bekleyin. Elemanı temiz motor yağına daldırın ve fazla yağı çıkartın.
- 5.3.3 Aşırı kirleri temizlemek için kağıt elemana **(c)** hafifçe vurun. Kağıt elemanı çok kirliyse değiştirin.



wc\_gr000025

## 5.4 Motor Yağı

Grafiğe bakınız: wc\_gr000022

5.4.1 Motor hala sıcakken yağı boşaltın.

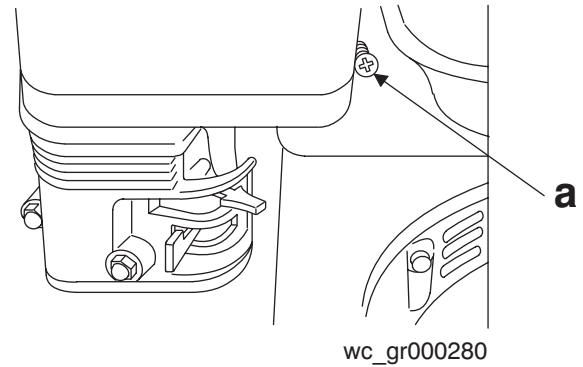
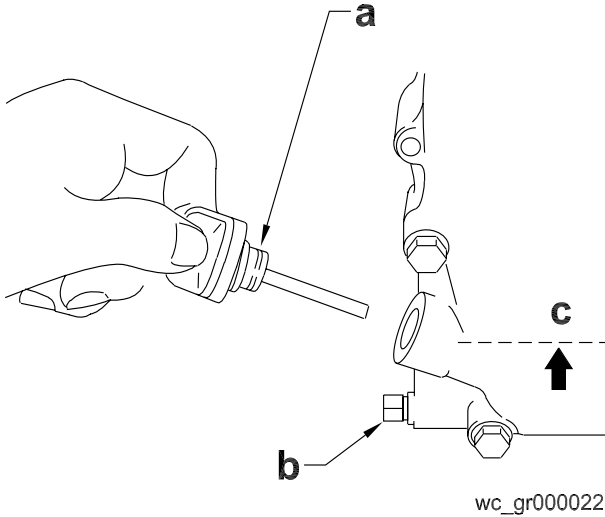
5.4.2 Yağı boşaltmak için yağ doldurma tıpası (a) ve boşaltma tıpasını (b) sökün.

**Not:** Çevreye zarar vermemek için, sızan sıvıları toplamak için plastik bir levha veya kap kullanın. Bu sıvıları çevre koruma mevzuatına uygun olarak bertaraf edin.

5.4.3 Boşaltma tıpasını takın.

5.4.4 Motor krank karterini tavsiye edilen yağla tıpa açıklığı seviyesine kadar doldurun (c). Yağ kalitesi ve türü için *Teknik Veriler* konusuna bakın.

5.4.5 Yağ doldurma tıpasını takın.



## 5.5 Motor Devrinin Ayarlanması

Grafiğe bakınız: wc\_gr000280

Motoru tam yük devrine ayarlayın. *Teknik Veriler* bölümüne bakın.

Rölanti devrini ayarlamak için:

5.5.1 Hareket etmemesi için makineyi kauçuk bir test paspası üzerine yerleştirin.

5.5.2 Motoru çalıştırın ve çalışma sıcaklığına kadar ısınmasını bekleyin.

5.5.3 Devri arttırmak için gaz kesme vidasını (a) sıkın, azaltmak için gevşetin. Devri ölçmeden önce gaz kolunun kesme vidasına değiştiğinden emin olun.

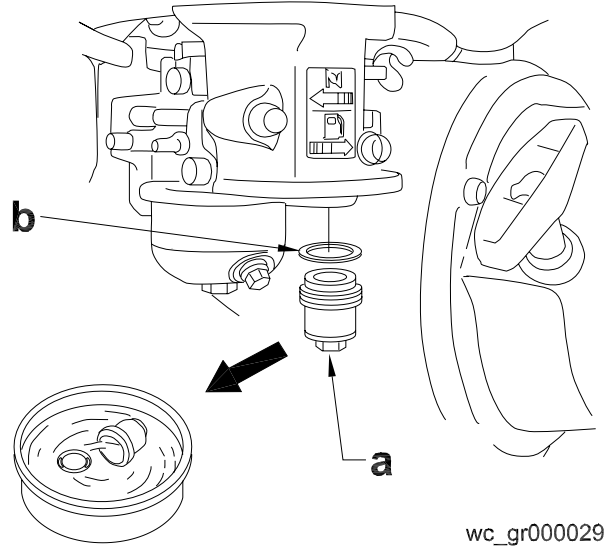
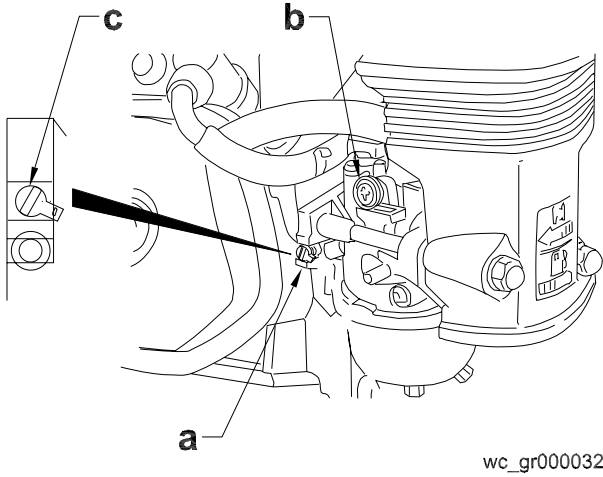
**DİKKAT:** Kompaktörün *Teknik Verilerde* belirtilenden yüksek bir devirde çalıştırılması hem kompaktöre hem de motora zarar verebilir.

## 5.6 Karbüratör Ayarları

Grafiğe bakınız: wc\_gr000032

- 5.6.1 Motoru çalıştırın ve çalışma sıcaklığına kadar ısınmasını bekleyin.
- 5.6.2 Pilot vidayı **(a)** 2 çevrim gevşetin. Nota bakınız.
- 5.6.3 Motor rölantideyken, pilot vidayı **(a)** sıkıp veya gevşeterek en yüksek devre ayarlayın.
- 5.6.4 Pilot vida ayarlandıktan sonra, standart rölanti devrini yakalamak için gaz kesme vidasını **(b)** kullanın. *Teknik Veriler* kısmına bakınız.

**Not:** Bazı motorlarda emin düzenlemelerine uymak amacıyla hava-yakıt karışımının aşırı zenginleşmesini önlemek için **(c)** pilot vidasına bir sınırlayıcı kapak takılmaktadır. Karışım fabrikada ayarlanmaktadır ve başka bir ayarlama gerekli değildir. Sınırlayıcı kapağı sökmeye çalışmayın. Pilot vida kırılmadan sınırlayıcı kapak sökülemez.



## 5.7 Tortu Kabını Temizleme

Grafiğe bakınız: wc\_gr000029

- 5.7.1 Yakıt valfini kapatın.
- 5.7.2 Sediment taşı **(a)** ve O-ring'i **(b)** sökün.
- 5.7.3 Yanıcı olmayan bir çözücü ile her ikisini de yıkayın. Kurulayın ve tekrar takın.
- 5.7.4 Yakıt valfini açın ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

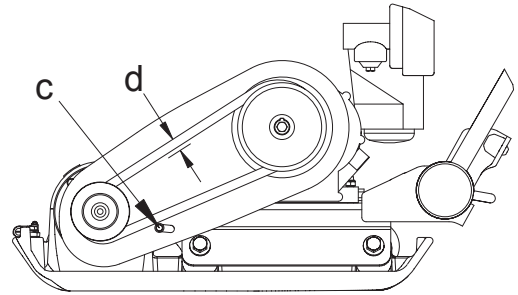
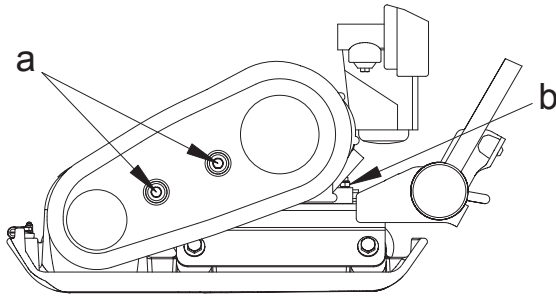
## 5.8 Tahrik Kayışı

*Grafiğe bakınız: wpm\_gr002153*

Yeni makinelerde veya yeni bir kayış taktıktan sonra, ilk 20 saatlik kullanımın ardından kayış gerginliğini kontrol edin. Kayışı bundan sonraki her 50 saat kontrol edin ve ayarlayın.

Kayışı ayarlamak için:

- 5.8.1 Kayış muhafazasındaki iki vidayı **(a)** gevşetin ve ardından kayış muhafazasını çıkartın; vidalar kayış muhafazası üzerinde durmalıdır.
- 5.8.2 Motoru konsola tespit eden dört somunu **(b)** ve kayış muhafazasını konsola tespit eden vidayı **(c)** gevşetin.
- 5.8.3 Kayışı sıkmak için motoru geri (tutumağa doğru) veya gevşetmek için ileri doğru yatırın.
- 5.8.4 Makara kayışları arasında yarıya kadar bastırıldığında 10-13mm **(d)** sapma gösterecek şekilde kayışı ayarlayın.
- 5.8.5 Kavrama makarasının **(f)** ve uyarıcı makarasının **(e)** hizada olduğundan emin olun. Uyarıcı makarasına **(e)** karşı düz bir kenar yerleştirin ve iki makara paralel olacak şekilde motoru hareket ettirin.
- 5.8.6 Tüm somunları ve vidaları makineyi monte ederken 20,5Nm'ye kadar torkla sıkın.



wpm\_gr002153

## 5.9 Eksantrik Yağlaması

*Grafiğe bakınız: wc\_gr000282*

Uyarıcı tertibatındaki yataklar yağ içindedir ve çok hızlı döner. Uyarıcı yağını doğru seviyede tutmak ve düzenli değiştirmek önemlidir.

Uyarıcıdaki yağ seviyesini her 50 saatlik kullanımın ardından kontrol edin.

Yağ seviyesini kontrol etmek için, düz bir yüzeye kompaktörü yerleştirin. Tahliye tapasını (a) ve sızdırmazlık halkasını (b) çıkartın. Yağ seviyesi tahliye tapası dişleri seviyesinde olmalıdır. Gerekli şekilde yağ ilave edin.

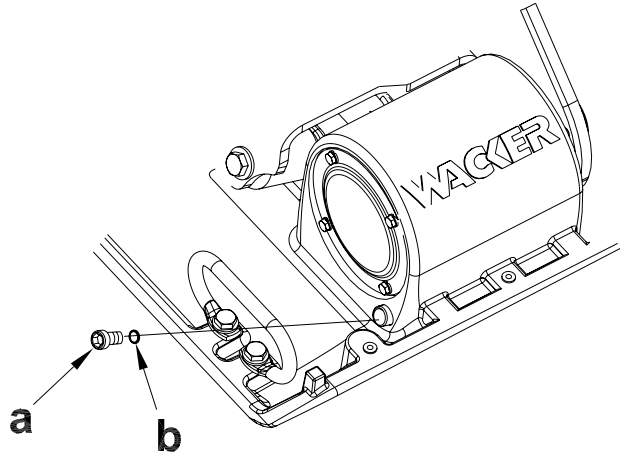
Uyarıcı yağını 300 saatlik kullanımın ardından değiştirin.

Yağı boşaltmak için: Uyarıcının ucundan tapayı (a) çıkartın ve kompaktörü yatırın.

**Not:** Çevreye zarar vermemek amacıyla, sızan sıvıları toplamak için makinenin altına plastik bir levha veya kap tutun. Bu sıvıları çevre koruma mevzuatına uygun olarak imha edin.

Kompaktörü düz bir yüzeye yerleştirin ve tahliye tapası dişlerine yağ gelene kadar tapa deliğinden yaklaşık 296ml yağ ilave edin.

**DİKKAT:** Gereğinden fazla **DOLDURMAYIN**. Uyarıcıda çok fazla yağ olması performansı düşürür ve tahrik kayışına hasar verir.



wc\_gr000282

## 5.10 Kompaktörün Temizlenmesi

Kullandıktan motor konsolunun altındaki kir, taş ve çamuru silmek için plakayı temizleyin. Plaka tozlu bir alanda kullanılıyorsa, ağır kir toplanması olup olmadığına bakmak için motor silindiri soğutma kanadını kontrol edin. Motorun aşırı hararet yapmasını önlemek için motor silindiri kanatlarını temiz tutun.

## 5.11 Makineyi Kaldırma

*Grafiğe bakınız: wpm\_gr002154*

Makinenin ağırlığı için *Teknik Verilere* bakınız.

### Makineyi manuel olarak kaldırmak için:

5.11.1 Makineyi durdurun.

5.11.2 Bir arkadaşınızdan yardım alın ve kaldırma işlemini planlayın.



Yanıkları veya yangın tehlikesini önlemek için makineyi taşıırken veya kapalı alanda muhafaza etmeden önce motorun soğumasını bekleyin. Yakıt valfini kapalı konuma çevirin ve yakıt dökülmesini önlemek için motoru düz konumda tutun.

5.11.3 Makineyi kaldırma kollarından **(a)** kavrayın.

5.11.4 Makineyi gösterildiği şekilde kaldırın.



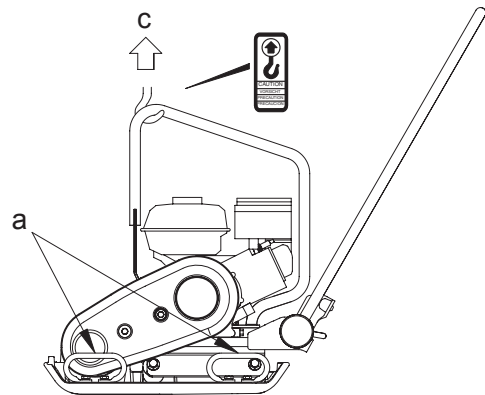
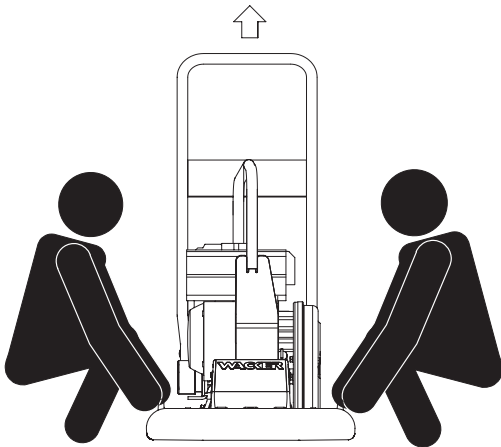
Kaldırma sırasında belinizin incinmesini önlemek için, ayaklarınızı yere düz bastırın ve omuzları genişçe açık tutun. Başınızı dik ve sırtınızı düz tutun.

### Makineyi mekanik olarak kaldırmak için:

**DİKKAT:** Kaldırmadan önce, bütün kaldırma aygıtlarının makine ağırlığını güvenli bir şekilde kaldırmak için olduğundan emin olun. Makinenin ağırlığı için *Teknik Verilere* bakınız.

5.11.5 Makineye gösterildiği şekilde kanca, kablo demeti veya kabloyu takın ve istediğiniz şekilde kaldırın.

**DİKKAT:** Vibrasyonlu kompaktörü kılavuz tutacağından **KALDIRMAYIN**. Vibrasyonlu kompaktör yerinden oynayıp düşebilir.



wpm\_gr002154

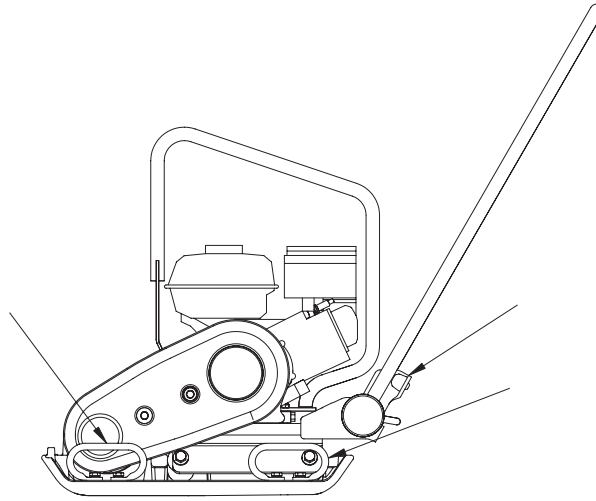
## 5.12 Makinenin Taşınması

Grafiğe bakınız: wpm\_gr002155



Yanıkları veya yangın tehlikesini önlemek için makineyi taşırken veya kapalı alanda muhafaza ederken motoru soğutmaya çalışmayın.

- 5.12.1 Yakıt valfini kapalı konuma çevirin ve yakıt dökülmesini önlemek için motoru düz konumda tutun.
- 5.12.2 Makineyi araca zemine bağlayarak kaymasını veya devrilmesini engelleyin. Makineyi resimde gösterilen noktalardan araca bağlayın.



wpm\_gr002155

## 5.13 Saklama

Eğer motor 30 günden uzun bir süre muhafaza edilecekse:

- 5.13.1 Plakadan gevşek taşları ve kirleri temizleyin.
- 5.13.2 Motor soğutma kanatlarını temizleyin.
- 5.13.3 Hava filtresini temizleyin veya değiştirin.
- 5.13.4 Tahrik mekanizması yağını değiştirin.
- 5.13.5 Motor yağını değiştirin ve motorun muhafazası için motor kitapçığında belirtilen prosedürleri takip edin.
- 5.13.6 Plaka ve motoru kapatın ve temiz, kuru bir alanda saklayın.

## 5.14 Arıza Giderme

Problem / Belirti	Sebebi / Çözüm
Plaka tam devire ulaşmıyor. Zayıf sıkıştırma.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor kelebek kumandası tamamen açılmıyor.</li><li>• Kelebek kumandası doğru ayarlanmamış.</li><li>• Zemin çok yaş, plaka yapışıyor. Sıkıştırmadan önce toprağın kurumasını bekleyin.</li><li>• Tahrik kayışı gevşek veya aşınmış, makaralarda kayma var. Kayışı ayarlayın veya değiştirin. Motor montaj civatalarının sıkı olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Tahrik yatakları bağlı. Tahrik mekanizmasındaki yağın durumunu ve seviyesini kontrol edin. Yağ ekleyin veya değiştirin.</li><li>• Hava filtresi tozla tıkanmış ve motor performansını düşürmüştür. Hava filtresini temizleyin veya değiştirin.</li><li>• Motor devri çok düşük. Motor devrini takometre ile kontrol edin. Motoru doğru hızda çalışacak şekilde ayarlayın veya tamir edin. Motor kitapçığına bakınız.</li></ul>
Motor çalışıyor, vibrasyon yok	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor kelebeği açık değil.</li><li>• Tahrik kayışı gevşek veya kopmuş. Ayarlayın veya değiştirin.</li><li>• Kavrama hasar görmüş. Kavramayı kontrol edip değiştirin.</li><li>• Motor devri çok düşük. Motor devrini kontrol edin.</li><li>• Tahrik mekanizmasında yağ çok fazla. Yağı doğru seviyeye ayarlayın.</li></ul>
Plaka zıplar veya düzensiz sıkıştırır.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Zemin yüzeyi çok sert.</li><li>• Şok tamponları gevşek veya hasar görmüş.</li></ul>

## EC DECLARATION OF CONFORMITY AVRUPA BİRLİĞİ UYGUNLUK BEYAN

**WACKER MACHINERY PHILIPPINES, INC., DASMARIÑAS, CAVITE, PHILIPPINES**

AUTHORIZED REPRESENTATIVE IN THE EUROPEAN UNION AVRUPA BİRLİĞİNDEKİ YETKİLİ TEMSİLCİSİ	<b>WACKER CONSTRUCTION EQUIPMENT AG</b> Preußenstraße 41 80809 München
---	--

hereby certifies that the construction equipment specified hereunder  
işbu belge ile aşağıdaki inşaat ekipmanının:

1. Category / Kategori

**Vibratory Plates  
Vibrasyonlu Plakala**

2. Type - Tip

**VP 2050A**

3. Item number of equipment / Ekipmanın parça numarası:

**0009087**

4. Net installed power / Net kurulu güç :

**4,1kW**

Has been sound tested per Directive 2000/14/EC /Yönerge 2000/14/EC'e uygun olarak ses testi yapılmıştır: :

Conformity Assessment Procedure Uygunluk Değerlendirme Prosedürü	Name and address of notified body / Tebliğ edilen kurum ismi ve adresi	Measured sound power level / Ölçülen ses gücü seviyesi	Guaranteed sound power level / Garanti edilen güç seviyesi
<b>Annex VIII Tillæg VIII</b>	<b>BSI, 389 Chiswick High Road, London W4 4AL United Kingdom</b>	<b>VP 2050A 101 dB(A)</b>	<b>VP 2050A 108 dB(A)</b>

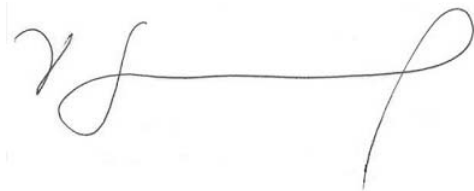
and has been produced in accordance with the following standards /:

ve aşağıdaki standartlara göre üretilmiştir:

**2000/14/EG  
98/37/EG  
89/336/EG  
EN 500-1  
EN 500-4**

**07.14.06**

-----  
Date / Datum / Fecha / Date



-----  
Heinz Gengnagel  
President & CEO

**WACKER MACHINERY PHILIPPINES**

**WACKER MACHINERY PHILIPPINES, INC.**

4126 First Cavite, Industrial Estate (FCIE) Governor's Drive, Brgy. Langkaan  
Dasmariñas, Cavite, Philippines (Tel) +63 2 580 7110 (Fax) +63 2 580 7122



